

Alle rechten voorbehouden. Niets in deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitaal openbaar geplaatst of welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Kip Caravan B.V. Dit geldt ook voor de bijbehorende tekeningen en schema's.

Kip Caravan B.V. behoudt zich het recht om onderdelen op elk moment te wijzigen, zonder voorafgaande of directe kennisgeving aan de afnemer. De inhoud van deze handleiding kan eveneens worden gewijzigd zonder voorafgaande waarschuwing.

Voor informatie betreffende afstelling, onderhoudswerkzaamheden of reparaties waarin deze handleiding niet voorziet, word je verzocht contact op te nemen met de technische dienst van jouw Kip service partner.

Deze handleiding is met alle mogelijke zorg samengesteld, maar Kip Caravan B.V. kan geen verantwoording op zich nemen voor eventuele onvolkomenheden in deze handleiding of gevolgen daarvan.

Voor op- of aanmerkingen, suggesties, aanvullingen en tips uit de praktijk houdt Kip Caravan B.V. zich aanbevolen.



HANDLEIDING

 N.B.

Voor ingebruikname dient deze handleiding te worden doorgelezen.

Lees voor gebruik van de caravan ook de gebruiksaanwijzingen van de leveranciers van de verschillende toegepaste producten goed door. Deze worden meegeleverd bij aflevering van de caravan.

Deze handleiding heeft betrekking op de volgende caravanmodellen:

Kip Kompakt Travel

Kip Kompakt Adventure

Wijzigingen in uitvoering en constructie voorbehouden.

INHOUDSOPGAVE

1.	REISVOORBEREIDING.....	4
1.1	Algemeen.....	4
1.2	Controles.....	5
1.2.1	Verkeersverlichting vervangen.....	5
1.3	Caravan beladen.....	6
1.4	Aankoppelen.....	8
1.4.1	Algemeen.....	8
1.4.2	Standaard koppeling.....	8
1.4.3	Koppeling met stabilisator.....	9
1.4.4	Neuswiel.....	9
1.4.5	Stroom-aansluiting op auto.....	10
1.4.6	Controle voor vertrek.....	11
2.	RIJDEN MET DE CARAVAN.....	12
2.1	Algemeen.....	12
2.2	Rijden in de bergen.....	12
2.3	Loskoppelen.....	13
2.3.1	Algemeen.....	13
2.3.2	Stabilisator.....	13
2.4	Caravan op de campingplaats zetten.....	13
2.4.1	Openen van het hefdak.....	14
2.4.2	Sluiten van het hefdak.....	14
3.	AANSLUITEN VAN CARAVAN OP CAMPING.....	15
3.1	Stroomvoorziening.....	15
3.1.1	230 Volt lichtnet.....	15
3.1.2	12 Volt omvormer.....	16
3.1.3	Zekeringen.....	16
3.1.4	Verlichtingssysteem.....	16
3.1.5	Bediening accu.....	16
3.1.6	Energiemanagement via SmartShunt.....	17
3.1.7	Smart.Solar.MPPT.....	17
3.2	Gasinstallatie.....	18
3.3	Water.....	19

4.	BEDIENING APPARATUUR.....	20
4.1	Verlichting.....	20
	4.1.1 Verlichtingssysteem.....	20
	4.1.2 Schakelaar op armaturen.....	21
4.2	Koelkast.....	21
	4.2.1 Algemeen.....	21
	4.2.2 Bediening koelkast.....	21
	4.2.3 Koelkast op energiebron gas zetten.....	22
	4.2.4 Deurvergrendeling koelkast.....	22
	4.2.5 Onderhoud koelkast.....	22
	4.2.6 Andere trekauto en koellkast.....	22
4.3	Kachel merk Whale.....	23
4.4	Vloerverwarming (Ecoflex 42/48V zwakstroom).....	25
4.5	Watervoorziening.....	25
	4.5.1 Kranen.....	25
	4.5.2 Buitenwand (gas) en watervoorziening.....	26
	4.5.3 Boiler merk Elgena.....	27
4.6	Kookplaat.....	28
4.7	Cassettetoilet.....	29
4.8	Mobiel toilet, Porta Potti (optie).....	32
5	INRICHTEN ZITPLAATSEN EN BED.....	32
6.	SCHOONMAKEN/ONDERHOUD.....	34
6.1	Algemeen.....	34
6.2	Reinigen.....	34
6.3	Polyester delen, aluminium beplating.....	35
6.4	Ramen, ABS-delen.....	35
6.5	Schoonmaken van apparaten.....	35
7.	WINTERSTALLING.....	36
7.1	Eisen aan de locatie voor winterstalling.....	36
7.2	Stroomvoorziening.....	36
7.3	Gas.....	36
7.4	Water aftappen.....	36
7.5	Koelkast.....	36
7.6	Cassettetoilet.....	37
8.	BANDENPECH AAN DE CARAVAN.....	37

1. REISVOORBEREIDING

1.1 Algemeen

Wettelijke documenten

Wanneer je met jouw caravan op weg gaat, ben je verplicht de volgende documenten bij je te dragen:

1. Een geldig rijbewijs*;

- Caravan plus auto maximaal 3500 kg (leeg gewicht + laadvermogen): B-rijbewijs
- Caravan plus auto zwaarder dan 3500 kg: BE-rijbewijs
- Caravan zwaarder dan auto: BE-rijbewijs

* Voor uitgebreide informatie verwijzen wij naar de website van de RDW (Rijksdienst voor het Wegverkeer).

2. Het kentekenbewijs van de caravan en auto; de maximaal toelaatbare massa van de caravan mag het maximale trekgewicht van de auto niet overschrijden.

De auto moet voorzien zijn van een door de RDW goedgekeurde trekhaak. Vergeet de bevestiging voor de breek / remkabel niet!

Laat jouw autodealer de elektrische bedrading voor de verkeersverlichting monteren. Zorg ervoor, dat een 13-polig stopcontact type Jaeger en de voorgeschreven bedrading op jouw auto wordt gemonteerd.

De bestuurder van een auto met caravan moet zowel de linker- als de rechterkant van de caravan kunnen overzien. Hiertoe moeten in veel gevallen extra buitenspiegels op de auto worden gemonteerd.



N.B.

- De caravan is niet geschikt voor gebruik bij een binnentemperatuur in de caravan lager dan het vriespunt (gebruik dan een kachel!) of hoger dan 45°C.
- De caravan is ingericht voor recreatief gebruik en daarom niet geschikt voor permanente bewoning.
- Kinderen alleen onder toezicht van een volwassene in de caravan toelaten.
- Wijzigingen/toevoegingen aan caravaninstallaties alleen door erkende Kip servicepartners laten uitvoeren, met door Kip Caravan B.V. goedgekeurde materialen.
- Laat minimaal éénmaal per jaar een onderhoudsbeurt verrichten volgens voorgeschreven BOVAG richtlijnen; dit draagt bij tot de veiligheid en een langere levensduur van de caravan. Achterstallig onderhoud kan ernstige defecten (en kosten) veroorzaken.
- De caravans met hefdak alleen bewonen wanneer hefdak is uitgeklaapt i.v.m. ventilatie.
- Raadpleeg de meegeleverde handleidingen van de diverse apparaten alvorens deze in gebruik te nemen.

1.2 Controles

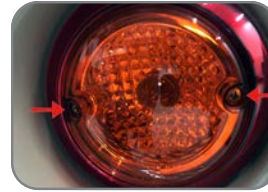
Graag onderstaande punten controleren, alvorens je gaat rijden met de Kip caravan:

- De complete conditie van de caravan. Wij adviseren dit in overleg met jouw Kip servicepartner te doen.
- De werking van de verschillende apparaten.
- De binnenverlichting en verkeersverlichting.
- De gasinstallatie.
- De banden, ook het reservewiel. Let daarbij op de leeftijd van de band, de bandenspanning en het aantrekmoment van de wielbouten (stalen velg 90 Nm, aluminium velg 140 Nm)
- Compleetheid van bagage. We adviseren je een inventarislijst bij te houden. Mede om te voorkomen dat je de caravan te zwaar belaaft.

1.2.1 Verkeersverlichting vervangen

Indien een van de lampen kapot is, kunnen deze op de volgende manier vervangen worden:

1. Buitenzijde, schroefjes losdraaien (figuur 1.01)
2. Voorzichtig met een priem volledige achterlamp kapje eruit halen (figuur 1.02)
3. Achterste gedeelte van de achterlamp één slag draaien, nu kan het lampje vervangen worden (figuur 1.03)
4. Kap daarna voorzichtig dichtdraaien en aanduwen om vochtinfiltratie te voorkomen.



Figuur 1.01



Figuur 1.02



Figuur 1.03



N.B.

- Controleer regelmatig de bandenspanning en de conditie van de banden.
- Banden ouder dan 6 jaren dienen vervangen te worden, ongeacht de conditie van de banden.
- Na het verwisselen van de wielen dienen de wielbouten na ± 50 km te worden gecontroleerd:
 - Het aantrekmoment van wielbouten voor stalen velgen is 90 Nm.
 - Het aantrekmoment van wielbouten voor aluminium velgen is 140 Nm.
- Bij het vervangen van de banden dezelfde type banden weer toepassen: bandenmaat staat op zijkant huidige band.
- Het is niet toegestaan om wielbouten voor het aanschroeven van vet te voorzien.
- Het is ten strengste verboden om de remtrommels te voorzien van een laklaag of een hittebestendige lak.

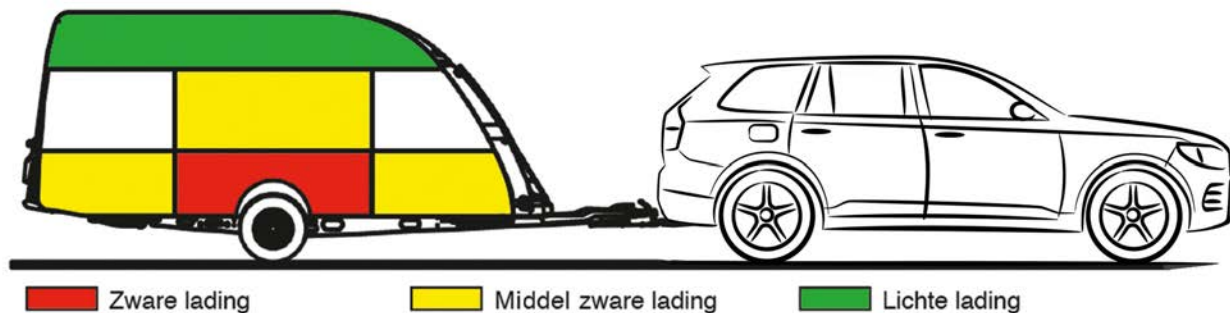
1.3 Caravan beladen

- Voorkom dat je caravan te zwaar wordt beladen. Het laadvermogen van de caravan mag daarom niet worden overschreden.
- Plaats zware voorwerpen zo dicht mogelijk naar de as van de caravan, niet naar de uiteinden (figuur 1.07).
- Plaats lichte voorwerpen in de bovenkastjes.
- Doe losse voorwerpen, die op de bodem van de caravan moeten worden geplaatst, zoveel mogelijk in dozen of lichte kratten.

Kip Caravan	Af leveringsgewicht (kg)*	Toegestane max. massa (kg)	Laadvermogen (kg)	Laadvermogen op basis van optionele asverhoging (kg)	Toegestane max. massa (bij asverhoging) (kg)
Kip Kompakt Travel	790	1000	210	410	1200
Kip Kompakt Adventure	820	1000	180	380	1200

* Basis uitvoering. Gewicht is exclusief extra opties.

Figuur 1.04





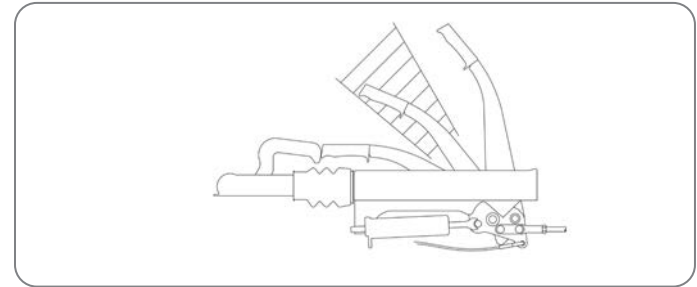
N.B.

- Montage van Kip accessoires na productie (bijvoorbeeld een fietsenrek, accu of mover) altijd door Kip service punt laten uitvoeren volgens de montagevoorschriften van fabrikant.
- Roofrails (sierbeugels op het dak) mogen niet als bagagerails worden gebruikt.
- Om voorbereid te zijn op noodsituaties dien je de volgende zaken bij je te hebben (let ook op de Europese wetgeving):
 - Verbanddoos
 - Gevarendriehoek
 - Veiligheidshesjes (voor chauffeur en medepassagiers)

1.4 Aankoppelen

1.4.1 Algemeen

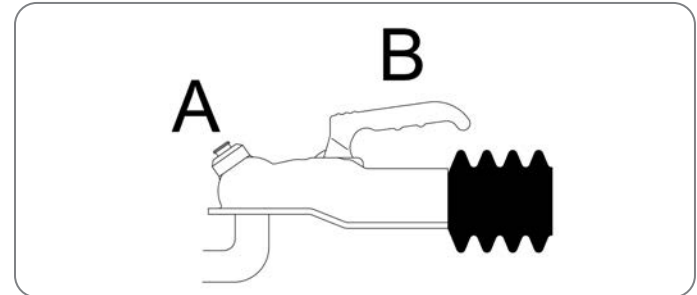
- Trek de handrem aan (figuur 1.08). De handremhendel moet met kracht over het dode punt (zie aangegeven gebied) worden aangetrokken.
- Draai de steunpoten van de caravan met behulp van de bijgeleverde draaislinger zo ver mogelijk omhoog.
- Breng de koppeling met behulp van het uitdraaibare neuswiel omhoog en plaats de koppeling boven de kogel.



Figuur 1.08

1.4.2 Standaard koppeling

- Laat de koppeling met behulp van de neuswielslinger over de trekhaak zakken
- Trek gelijktijdig de handgreep op en laat vervolgens de handgreep los (figuur 1.09; positie B) wanneer de koppeling op de kogel rust.
- Deze moet nu vanzelf in de uitgangspositie terugglijden. Duw de caravanhandrem naar beneden, zodat de caravan van de rem afgaat.
- De handremhendel moet over het dode punt gedruwd worden voor je wegrijdt.



Figuur 1.09

N.B.

- De trekhaakkogel is correct vastgekoppeld als de groene rand van de veiligheidsaanduiding (figuur 1.09; A) zichtbaar is. Wanneer de koppeling niet juist is vastgezet, kan de caravan loskomen van het trekkende voertuig. Voer een extra controle uit na het aankoppelen door met je handen de koppeling omhoog te trekken om zeker te zijn van de bevestiging.

1.4.3 Koppeling met stabilisator (AKS 3004)

1. Voor het aankoppelen moeten de stabilisatiehendel en de handgreep in de bovenste stand (open) staan (fig 1.10). De geopende koppeling op de aanhangerkogel van het trekkend voertuig zetten. De handgreep moet nu vanzelf hoorbaar in de uitgangsstand terug klikken.
2. De handgreep met de hand nog even extra naar beneden duwen (figuur 1.11).
3. De stabilisator hendel volledig met tweehanden krachtig door de weerstand naar beneden drukken (je voelt merkbaar tegendruk, figuur 1.12).



Figuur 1.10



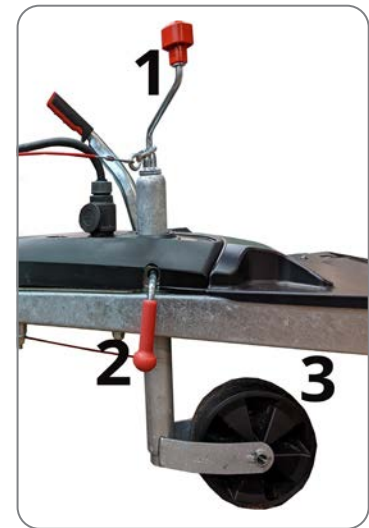
Figuur 1.11



Figuur 1.12

1.4.4 Neuswiel

1. Breng het neuswiel in de hoogste stand door het neuswiel met de slinger (1) naar boven te draaien (figuur 1.13).
2. Draai vervolgens de vergrendeling los (2) en beweeg het neuswiel volledig naar boven. Let daarbij op dat het wiel (3) naar achteren wijst.
3. Vergrendel het neuswiel. 1 en 2 volledig aangedraaid.
4. Controleer de vrijloop tussen het neuswiel en de trekstang van het remsysteem. Dus niet tegenelkaar.



Figuur 1.13

1.4.5 Stroom-aansluiting op auto

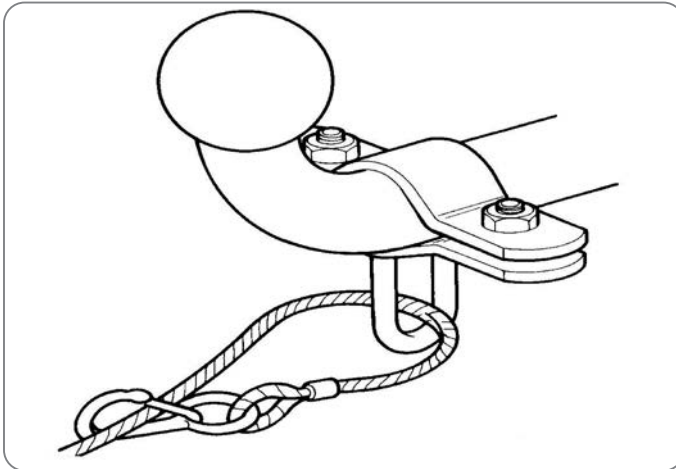
1. Sluit de 13-polige caravanstekker (figuur 1.14) aan door deze in de auto stekkerdoos (figuur 1.15) te steken en daarna een slag naar rechts te draaien.
2. Bevestig de breekremkabel aan het speciaal gemonteerde bevestigingssoog op de auto (figuur 1.16). Deze kabel mag nooit aan de trekhaak kogel worden bevestigd, maar aan een speciaal voor dit doel gemonteerd oog. Controleer of de breekkabel voldoende speling heeft, deze moet losjes hangen.



Figuur 1.14



Figuur 1.15

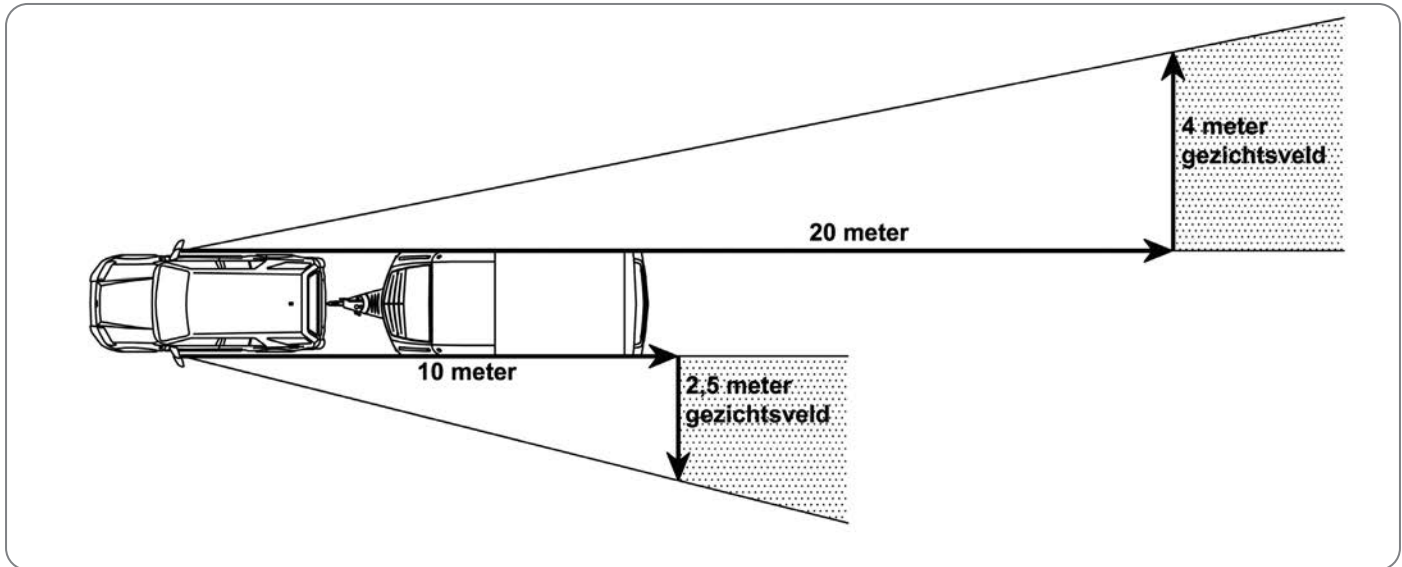


Figuur 1.16

1.4.6 Controle voor vertrek

1. Controleer of de gastoevoer is uitgeschakeld, draai o.a. de gasfles dicht (zie hoofdstuk 3, gasaansluiting).
2. Schakel voor het wegrijden de koelkast over op 12 Volt. Sluit kasten en vergrendel de koelkastdeur zorgvuldig (zie hoofdstuk 4 voor werking koelkastsluiting).
3. Controleer of alle laden binnen gesloten zijn.
4. Sluit hefdak, ramen, luiken en deur van de caravan. Controleer of alle lampen en elektrische kranen in de caravan zijn uitgeschakeld.

5. Stel de spiegels op de auto bij zodra de combinatie in rechte lijn staat (figuur 1.17).
6. Ontkoppel de handrem alvorens u wegrijdt. De handremhendel moet beslist over het dode punt (zie aangegeven gebied in figuur 1.08) in de eindstand worden teruggedrukt.
7. Controleer of alle kleppen buiten gesloten en vergrendeld zijn.
8. Controleer de caravan verlichting



Figuur 1.17

2. RIJDEN MET DE CARAVAN

2.1 Algemeen

- De grotere lengte (auto + caravan) waarmee je op weg bent en de verminderde acceleratie maken dat voor het inhalen aanzienlijk meer tijd en ruimte beschikbaar moet zijn dan wanneer je zonder caravan rijdt.
- Bij smalle in- en uitritten en bij scherpe bochten, wees alert dat je met de caravan snel een bocht zal afsnijden. Neem deze bochten wat ruimer.
- Controleer de kogeldruk. Zorg ervoor dat de kogeldruk niet de voorgeschreven maximale kogeldruk van de auto zelf, of trekhaaktype plaatje overschrijd (max. kg op trekhaaktype plaatje meestal aangegeven "S" xx kg) De laagste waarde, auto of trekhaak is bepalend. Corrigeer eventueel de kogeldruk m.b.v. de belading.
- Controleer de bandenspanning regelmatig. Het vereiste bandenspanningadvies van de caravan staat weergegeven op de sticker naast de wielbakschermen. De banden worden door Kip Caravan afgeleverd met lucht (i.p.v. alternatieve stikstof).
- Neem uiteraard de voorgeschreven wettelijke maximum snelheid in acht, geldend in het land waar je je bevindt. De maximum snelheid per land is verschillend en wisselt met enige regelmaat, controleer dit voor vertrek.

2.2 Rijden in de bergen

- Wanneer de auto ten gevolge van de stijging te kort schiet, is terugschakelen naar een lagere versnelling noodzakelijk.
- Bij een goed werkende oplooptemper zal door een rem-ingreep van de chauffeur de oplooptemper van de caravan in werking worden gesteld. Na het loslaten van de autorem zal in vele gevallen door de blijvende opduwkracht van de caravan de oplooptemper niet terugkeren naar zijn startpositie. In deze situaties gaat de caravan met slepende remmen afdalen.
- Indien de snelheid te hoog is geworden en de autorem ingeschakeld is geweest, is het verstandig om de caravancombinatie tot stilstand te brengen, waarna tijdens het weggrijden de oplooptemper weer wordt uitgeschakeld.
- Tijdens lange afdalingen is het aan te raden zo nu en dan een stopplaats te vinden om de remmen te laten afkoelen. Let er, eenmaal gestopt, wel op dat de oplooptemper vrij staat.
- De afstelling van caravanremmen luistert erg nauw, met name als je de bergen in gaat. Tijdens lange, steile afdalingen kan de temperatuur in de remtrommels tot ruim boven de 200 °C Celsius oplopen. Dit kan leiden tot ernstige beschadigingen aan de remtrommels zoals verbrande remvoeringen, lagerschade etc.
- Neem bovenstaande punten in acht en laat tijdig en volgens de BOVAG richtlijnen onderhoud uitvoeren aan o.a. het remsysteem van de caravan.

2.3 Loskoppelen

2.3.1 Algemeen

1. Het loskoppelen gebeurt in omgekeerde volgorde van het aankoppelen.
2. Verwijder de 13-polige stekker uit de stekkerdoos van de auto.
3. Het naar boven bewegen van de koppeling bij een hogere kogeldruk kan met behulp van het neuswiel gedaan worden.

2.3.2 Stabilisator AKS 3004

1. Stabilisator hendel naar boven trekken tot aan de aanslag (bovenste eindpositie van de stabilisatiehendel).
2. De handgreep openen en hendel van de kogel op het trekkend voertuig omhoogtillen.

2.4 Caravan op de campingplaats zetten

Caravan op de juiste plaats zetten met behulp van de handgrepen of mover. Caravan horizontaal stellen:

1. De caravan in de breedterichting horizontaal stellen. In bepaalde gevallen kunt u vulblokken of een speciale caravan leveler onder één van de beide wielen plaatsen.
2. Met behulp van het neuswiel de caravan in de lengterichting horizontaal stellen.
3. Nu draait u de steunpoten één voor één naar beneden met behulp van de draaipootslinger tot de steun net de grond raakt. Bij een zachte ondergrond adviseren wij plankjes of bigfoots onder de steunen te leggen om de druk te verdelen.
4. Nadat alle steunpoten naar beneden zijn gedraaid, draait u één voor één iedere steunpoot nogmaals 1 omwenteling naar beneden om zodoende een stabiele steun te realiseren.
5. Het neuswiel blijft uitgedraaid op de grond staan. Het neuswiel geeft steun aan het chassis in tegenstelling tot de steunpoten die aan de vloer zijn bevestigd.



N.B.

- De steunpoten zijn uitsluitend bedoeld om de caravan stabiel te stellen, niet om de caravan volledig te dragen!
- Om warmte opbouw achter het (voor-) raam te voorkomen is het van belang dat, wanneer overdag de verduistering gesloten wordt, er wel voldoende ventilatie plaats vindt. Daarom de verduistering aan de onderzijde niet geheel te sluiten maar enkele centimeters open te laten of in de ventilatiestand zetten. In het laatste geval oppassen voor inregenen.
- **Tijdens het rijden, ramen sluiten en verduistering omhoog / open!**

2.4.1 Openen van het hefdak

- Aan de voorzijde binnenin de caravan de haken van het hefdak ontgrendelen (krachtig naar beneden trekken).
- Haak 90° draaien en schuin omhoog duwen (kogelscharnier).
- Idem voor de achterzijde van het hefdak.
- Dak aan de voorzijde voorzichtig omhoog duwen.
- Idem voor de achterzijde van het hefdak.
- Spankoord t.b.v. het hefdakdoek in het midden van het hefdak kan worden losgekoppeld.

2.4.2 Sluiten van het hefdak

- Zorg ervoor dat de afdekstroken in het hefdakdoek ten behoeve van de ventilatie-openingen en venster gesloten zijn.
- Spankoord in het midden van het hefdak kan worden aangekoppeld (zodat het hefdakdoek naar binnen valt bij het inklappen).
- Houd de deur of een raam geopend
- Hefdak aan de voorzijde naar beneden trekken (tegen opstaande rand voorfront).
- Idem aan de achterzijde.
- Aan de buitenzijde controleren of het dak in de goede positie ligt ten opzichte van het voorfront.
- Daarna haken aan de voor- en achterzijde vergrendelen.



N.B.

Sluiten hefdak:

Deur of raam open.

Zorg ervoor dat in het hefdakdoek de ventilatie-openingen en venster gesloten zijn.

Beweeg het hefdak aan voorzijde naar beneden (eventueel met twee personen). Het is belangrijk dat het hefdak niet in de lengte naar beneden wordt getrokken, maar eerst de voorkant daarna de achterkant.

De scharnierpunten van de gasveren zijn gemaakt om in de lengte te scharnieren. In de breedte bestaat de kans op verbuigen/breken!

Nadat het dak gesloten is kun je indien nodig het dak centreren zodat de vergrendelhaken recht tegenover de metalen vangbeugels staan.

Daarna kunnen de haken worden vastgezet.

Let op dat het hefdakdoek droog is als de caravan in de stalling wordt opgeborgen (eventueel met het dak open wegzetten)!

Open hefdak:

Eerst voorzijde ontgrendelen, daarna achterzijde..

3. AANSLUITEN VAN CARAVAN OP CAMPING

3.1 Stroomvoorziening

3.1.1 230 Volt lichtnet

Aan de buitenzijde van de caravan is een buitenwandcontactdoos gemonteerd (figuur 3.01).

Via dit stopcontact kan het boordnet in de caravan worden aangesloten op een 230V lichtnet. Steek eerst de CEE-stekker (figuur 3.02) in het aansluitpunt op de caravan en dan in de contactdoos op de camping. Rol de kabel helemaal uit. De aardlekautomaat (figuur 3.03) bevindt zich in de bank of in de hangkast tegen de zijwand in de nabijheid van de buitenwandcontactdoos. Na het aansluiten op het lichtnet van de camping kan de aardlekschakelaar handmatig worden omgezet, zodat het caravannet onder spanning komt te staan.

1 = aardlekautomaat (2 polig)

2 = zekeringautomaat/installatieautomaat



Figuur 3.01



Figuur 3.02



Figuur 3.03

 N.B.

- Controleer iedere maand de werking van de aardlekautomaat door op de testknop (figuur 3.03, blauwe knop boven de 1) hiervan te drukken.
- Controleer voordat de caravan wordt aangesloten op het 230V-net of de 13-polige stekker van de auto afgekoppeld is.
- Rol de buitenkabel volledig uit (anders kan deze te heet worden en brandgevaar geven) en steek vervolgens de stekker in de aansluitdoos van de caravan en daarna in het 230V aansluitpunt op de camping
- De toegestane maximale lengte voor de buitenkabel is 40 meter (doorsnede maximaal van 3x2.5 mm². Pas neopreenkabel H07RN-F toe (VDE- of HAR-goedgekeurd).
- Indien de zekering vervangen moet worden. Gebruik alleen voorgeschreven zekeringen. Foutieve zekeringen kunnen tot schade aan het apparaat leiden. Aantal ampère staat op de 'oude' zekering aangegeven. Specificatie locatie per zekering z.o.z.
- Om er achter te komen hoeveel en welke apparaten je in de praktijk kunt gebruiken, gebruik je de volgende formule: hoeveelheid ampère x 230 (voltage netwerk) = hoeveelheid in wattage. Heb je op de camping een aansluiting van 10 ampère, dan kun je dus 10 x 230 = 2300 Watt maximaal gebruiken.

3.1.2 12 Volt omvormer

De omvormer/lader (type Blue Smart) verzorgt de 12 Volt voorziening van de caravan. De stroombron van dit apparaat is het 230V circuit in de caravan. Wanneer het 230V is aangesloten, zal deze de omvormer na enkele seconden inschakelen. Vanaf de auto verloopt de 12V voorziening via de DC/DC converter, om hiermee stroomvoorziening van de auto te beschermen, met uitzondering van de absorptiekoelkast.

Heb je de optie 'Dongle' bij je caravan genomen? Bekijk dan de elektrische systemen via de app 'VictronConnect'. Via bluetooth te gebruiken en te downloaden via je app Store.



3.1.3 Zekeringen:

Bij de Travel en Adventure modellen vind je de zekeringen onder het bed. De zekeringen zijn 25 Ampère (12 Volt circuit) en een losse 7.5 Ampère (voor de waterpomp). Controleer bij het vervangen altijd het aantal Ampère op de 'oude' zekering.

*Zekeringhouder locatie:

- Kompakt Travel, onderbed rechterzijde
- Kompakt Adventure onderbed linkerzijde.



Doorzichtig plastic kapje omhoog trekken en zekering uittrekken, vervangen door nieuwe met zelfde Ampère.

3.1.4 Verlichtingssysteem

Het verlichtingssysteem regelt de aan- en uitschakeling van de 12 Volt verlichting:

- Hoofdschakelaar voor alle verlichting
- Hoofdgroepen apart, dimbare verlichting
- Instapverlichting
- Sfeerverlichting (indirecte verlichting + inbouwspots)
- *Uitleg bediening per knop zie Hoofdstuk 4.*

3.1.5 Bediening accu (indien accu aanwezig)

Bij aankomst op een off-grid locatie (dus geen 230V aansluiting) dien je de accu aan te zetten. Bij 100 Ah Lithium accu hoofdschakelaar naast de deur in de "aan" stand zetten.

Bij 20 & 40 Ah Lithium accu kan dit d.m.v. de kleine drukknop of via je telefoon met de VictronConnect. Advies is om gebruik te maken van de VictronConnect app*.

Bij de 20 & 40 Ah accu kan bediening naast de drukknop ook per app / telefoon, optie 'Dongle' is hiervoor vereist.

Accu bediening met drukknop

- Drukknop 2 seconden indrukken, accu gaat aan. LED knippert nu langzaam rood.
- Bij nogmaals 2 seconden indrukken gaat de accu weer in Stand-by (LED brandt niet).
- Bij lang drukknop indrukken, schakelt deze in slaapstand. Te herkennen aan LED die 10x blauw knippert (en LED gaat vervolgens uit).

*Accu bediening met app via telefoon (optie dongle nodig)

- Download en open VictronConnect app van Victron Energy
- Maak in de app verbinding met de accu in de apparatenlijst te herkennen aan de naam of variant van **VE.Direct Smart**.
- Bij verbinding maken vraagt de accu om een wachtwoord. Standaard wachtwoord (6 keer een nul): 000000.
- De verschillende modus van de accu is instelbaar door te klikken op de huidige modus (Aan, Aan (30 minuten) of stand-by). Bij off-grid kamperen accu op stand Aan zetten.

Let op: bij gebruik van de slaapstand is de accu niet instelbaar via VictronConnect app, op dat moment alleen met de drukknop. Bij vertrek dien je de accu in Stand-by te zetten. De drukknop geeft naast de status van de bediening (aan, aan 30 minuten of stand-by) ook een status lampje over het laden. Dit status lampje van het laden wijkt af van Victron handleiding.

3.1.6 Energiemanagement via SmartShunt

Tijdens het off-grid kamperen (dus zonder 230V aansluiting) dien je te allen tijde bewust te zijn van je energieverbruik. Energiemanagement doe je op basis van de gegevens van de Victron SmartShunt. Om deze gegevens in te zien maak je gebruik van de VictronConnect app (dongle vereist):

1. Open de VictronConnect app.
2. Maak in de app verbinding met de SmartShunt. Te herkennen aan de naam SmartShunt 500A/50mV.
3. Bij verbinding maken vraagt de SmartShunt om een wachtwoord. Standaard wachtwoord (6 keer nul): 000000.

4. Vervolgens krijg je overzicht met de status van de accu:

- Laad status 0-100% vol en voltage accu
- Huidig stroom verbruik
- Huidig vermogen verbruik
- Verbruikte Ah
- Resterende tijd

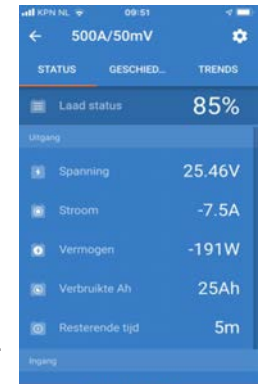
De resterende tijd is een geschatte tijd. Deze wordt berekend aan de hand van het huidige stroom/vermogen verbruik, accu percentage en laadstroom. Tijd zal meer of minder worden als het verbruik verandert.

Calibratie. SmartShunt na eventueel ontkoppelen accu, pas na volgeladen accu via de Victron app synchroniseren.

3.1.7 Smart Solar MPPT

De energie van zonnepanelen wordt door de MPPT omgezet naar acculading. Opbrengstinzicht kan via Bluetooth en VictronConnect app (dongle vereist). We zien rechts in app:

- Opbrengst (in voorbeeld 82w)
 - Voltage naar accu (in vb 56.37V)
 - Bij 'Battery', 'Voltage' status accu (in vb 13,37), tussen 12/14 accu vol.
 - Bij 'Current' aantal Ampère wat in de accu gaat (in voorbeeld 5.9 A).
- 'History' toont eerdere opbrengsten.



3.2 Gasinstallatie

- Standaard leveren wij Butaan-gas.

Bij winterkamperen adviseren wij propaangas te gebruiken, dit gas blijft bruikbaar tot -44°C. Terwijl butaan onder 5°C niet wordt geadviseerd.

- De gasflessen bevinden zich in de disselruimte en zijn bereikbaar via de disselruimteklep (figuur 3.06).
- De gasflessen moeten altijd rechtop staan.
- Het gasverdeelblok bevindt zich onderin het keukenmeubel bij het serviceluisje (figuur 3.07 en 3.08). Met behulp van de knoppen kan de gasvoorziening per onderdeel worden afgesloten (figuur 3.09) Volgorde Heater, Fridge en Cooker kan verschillen per model.



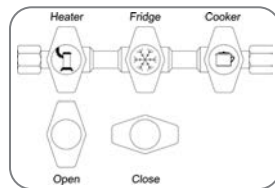
Figuur 3.06



Figuur 3.07



Figuur 3.08



Figuur 3.09

! N.B.

- Gebruik altijd de standaard bijgeleverde drukregelaar (30 mBar). Deze past de druk van het gas perfect aan de in de caravan geïnstalleerde toestellen. De drukregelaar na uiterlijk 10 jaar vervangen.
- Het is niet toegestaan autogas te gebruiken voor de diverse gastoestellen.
- Gebruik een gastoestel nooit tijdens tanken van de auto of als de caravan in een gesloten ruimte staat.
- In de vloer van de disselruimte van de caravan bevindt zich een ventilatiegat. Dit heeft tot doel gas te laten afvloeien in geval van gaslekkage (gas is zwaarder dan lucht). Dek opening in de disselruimte daarom nooit af.
- Gebruik een goedgekeurde gasslang.
- Controleer minimaal elk jaar de slang op eventuele scheurtjes of beschadigingen, bij twijfel vervangen.
- Er staan altijd twee data op gasslang productie en houdbaarheidsdatum. Bij overschrijden houdbaarheidsdatum direct gasslang vervangen
- Vervang de gasslangen tenminste 1 keer per 4 jaar.
- Permanente ventilatieopeningen zoals de ventilatieopening onder de bank of onder het bed en de permanente ventilatie in de caravan mogen nooit worden afgesloten.

3.3 Water

- De wateraanvoer naar het keukengedeelte gaat vanuit de watervoorraadtank, die is geplaatst in de disselruimte van de caravan.
- In de voorraadtank (figuur 3.10) bevindt zich een elektrische pomp die wordt gevoed via het 12 Volt boordnet en die in werking treedt zodra een van de waterkranen wordt geopend.
- Ververs regelmatig de watertank, bijvoorbeeld om de dag en minimaal om de 3 dagen.
- Bij ingebruikname en na tijdelijk niet gebruik, eerst goed schoonspoelen met water alvorens te gebruiken.
- Waterleidingen tweemaal per jaar aftappen, bijvoorbeeld in de herfst, (eventueel eind seizoen) en in het voorjaar (begin seizoen). Instructie wateraftappen zie hoofdstuk 7.4 Water aftappen.



Figuur 3.10

! N.B.

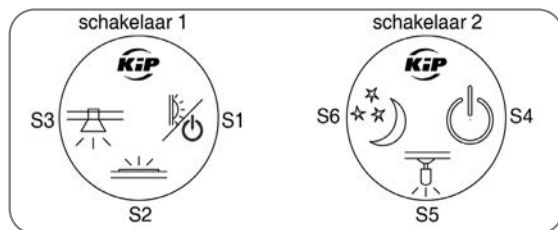
- Ververs regelmatig de watertank, bijvoorbeeld om de dag en minimaal om de 3 dagen.
- Leidingen bij eerste keer gebruik goed doorspoelen (en na enige tijd niet gebruik, zoals na de winterstalling).
- Houd de tank en de waterleidingen in de caravan steeds goed schoon.
- De waterinstallatie is niet geschikt voor directe aansluiting op het waternet van de camping.
- Zorg dat de kranen steeds goed dicht zijn als er geen water wordt getapt.
- Laat de pomp nooit draaien in een lege voorraadtank i.v.m. oververhitting.
- De waterleidingen op periodieke basis reinigen met producten die daarvoor zijn bestemd.
- Voor reiniging van het watersysteem geen chloorhoudende producten gebruiken, omdat chloor de waterleidingen kan aantasten.

4. BEDIENING APPARATUUR

4.1 Verlichting

4.1.1 Verlichtingssysteem

De verlichting kan met het Toptron-systeem via 3- voudige schakelaars (figuur 4.01) worden in- of uitgeschakeld



Figuur 4.01



SCHAKELAAR 1

In- of uitschakelen van tentlamp. De knop langer indrukken, dan gaat alle verlichting uit



In- of uitschakelen van indirecte verlichting (ledstrips):



Verlichting uitschakelen; knop ingedrukt houden dan begint de verlichting te dimmen

In- of uitschakelen van inbouwspots;

Verlichting uitschakelen; knop ingedrukt houden dan begint de verlichting te dimmen.

Spanningsrail kan ingeschakeld worden door schakelaar S2 of S3. Uitschakelen kan door middel van S1.

SCHAKELAAR 2 (boven bed)



Alle verlichting in- of uitschakelen. Inclusief geheugen, de knop onthoudt welke lampen er aan stonden en deze gaan dus ook weer aan bij inschakelen



In- of uitschakelen van spanningsrail, keukenlamp.



In- of uitschakelen van nacht/ instapverlichting.

S6, tevens knop voor (de)activeren showroommodus. maan met sterren knop +/-20 seconden ingedrukt houden. Alle verlichting gaat dan uit ter bevestiging.

4.1.2 Schakelaar op armaturen

De spots op rail en keukenverlichting zijn ook apart met schakelaar op de lamphouder zelf te bedienen.



N.B.

Toevoegingen van stroom gebruikers aan het 12 Volt systeem hebben gevolgen voor het stroomverbruik van de omvormer. Het maximale verbruik is 20 Ampère.

Er mogen maximaal 2 spots per rail en maximaal 1 USB worden toegepast.

4.2 Koelkast

4.2.1 Algemeen

- De absorptiekoelkast kan 230V of op gas werken. 12V via de auto.
- In geval van werking op gas mag alleen vloeibaar gas gebruikt worden (propana of butaan) dus geen autogas.
- Schakel nooit meer dan 1 energiebron tegelijkertijd in (of 12 Volt, 230 Volt, of gas).
- Zet tijdens het rijden de deur m.b.v. de deursluiting vast en zet de deur in de kierstand als de caravan in de stalling staat.
- Stel de caravan zoveel mogelijk waterpas als de koelkast wordt gebruikt.

4.2.2 Bediening Koelkast RM 5330 (Kompakt)

RM 5330



Figuur 4.03

Knop A Selectieschakelaar energiebron



230 volt



12 volt; de motor van de auto moet draaien



Gas



Uitgeschakeld

Knop B Thermostaatknop voor gas en elektrisch koelen
Met deze knop wordt de temperatuur ingesteld van het hoofdcompartment.

4.2.3 Koelkast op energiebron gas zetten:



1. Zet energiekeuzeschakelaar (fig. 4.03: A) op stand gas.
2. Draai de thermostaatregelaar (fig. 4.03: B) naar rechts en druk deze in. Houd de regelaar ingedrukt.
3. Druk vervolgens knop (fig. 4.03: C) van de accu-ontsteking in en houd deze ingedrukt. De ontsteking gebeurt automatisch.
4. De wijzer van de galvanometer (fig. 4.03: D) loopt naar het groene gedeelte wanneer de vlam is ontstoken. De koelkast is nu aan. Houd de draaiknop (B) nog ca. 15 sec. ingedrukt en laat hem dan los.

Voor volledige toelichting over het gebruik van de koelkast, zie de bijgevoegde (digitale) handleiding van de fabrikant.

Temperatuur advies

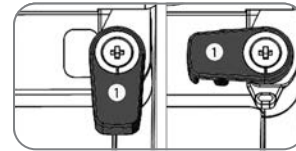
Advies is om de koelkast op de middelste stand zetten, met een omgevingstemperatuur boven de 25 °C. De koelkast wordt namelijk bij de hoogste stand warmer van de eigen motor dan van de buitenlucht. Een lagere buitentemperatuur kan met een lager niveau. Het aggregaat werkt dan in het optimale prestatiebereik.

Breng alleen bij temperaturen beneden -5°C of bij stalling de winterafdekking aan.

4.2.4 Deurvergrendeling

Koelkast Kompakt RM 5330

Om de deur te openen draai je de vergrendeling (fig. 4.04: 1) zijwaarts en trek je de deur open.



Figuur 4.04

4.2.5 Onderhoud koelkast

Jaarlijks onderhoud is beperkt tot de reiniging van de condensator achter de koelkast. Het stof afborstelen/opzuigen dat zich bij de ventilator heeft opgehoopt met zachte borstel en stofzuiger. Maak binnenkant koelkast schoon met lauw water en een neutraal reinigingsmiddel. Droog eventueel condens/water op.

4.2.6 Andere trekauto en koelkast

Controleer bij aanschaf van een nieuwe auto of gebruik van een andere auto, altijd de werking van de koelkast op de auto accu, i.v.m. eventuele wijzigingen in de aansluiting van de auto.

4.3 Kachel merk Whale (zie figuur 4.09)

A	Gasinstelling - Groene LED	Wanneer deze brandt, laat deze zien dat de verwarming werkt op gas
B	Indicator - rode LED	Zal knipperen wanneer kachel nalaat om in te schakelen door een storing, onder normale omstandigheden zal dit licht uitgeschakeld blijven
1	2000W	Boost - Elektrische modus. Draai de keuzeknop naar deze instelling voor hoog vermogen (2000 W)
2	1000W	Elektrische modus - draai de keuzeknop naar deze instelling voor gemiddeld vermogen (1000 W)
3	500W	Stil/nachtstand- laag vermogen (500 W)
4	Uit	Verwarming aan- / uitstand
5	Alleen ventilator	Lucht circulatie instellingen, geen warmte output
6	Gas functie	Alleen gas instellingen
7	Thermostaat	Gebruik deze om de temperatuur aan te passen
8	Temperatuur sensor	Let op, dit is geen LED en licht niet op.
9	Lage warmte afgifte niveau	Instellingen vorstbeveiliging

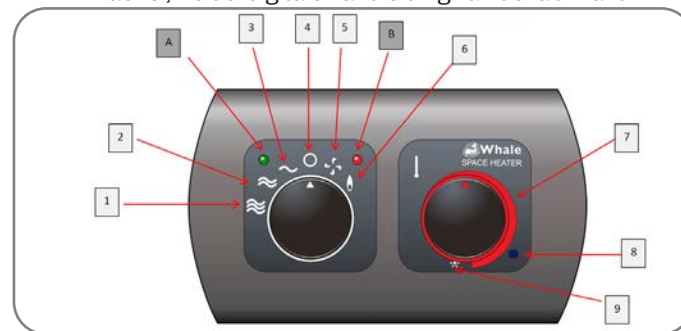
Let op:

- Wanneer de kachel werkt op gas dan zal de groene LED branden om te laten zien dat het gas veilig verbrandt.
- Wanneer hij werkt op elektriciteit, zal de ventilator draaien en warmte genereren, maar LED's zullen niet branden.
- Wanneer er geen accu aanwezig is kan het rode lampje (nr. 8) gaan branden, de kachel staat dan in storing. Hiervoor kan de kachel gereset worden. Op de kachel zelf zit een rode reset knop (deze bevindt zich onder de bank), waardoor de kachel weer de juiste bron selecteert (figuur 4.08).



Figuur 4.08

Z.o.z. meldingen rode lamp knipperen ('B' bij figuur 4.09): Voor volledige toelichting over het gebruik van de Whale kachel, zie de digitale handleiding van de fabrikant.



Figuur 4.09

Whale kachel heeft altijd een 12V stroombron nodig om te functioneren, ook bij gebruik op gas. Als de kachel een tijd niet is gebruikt is het verstandig om de kachel op ventilator stand te zetten voordat deze gaat verwarmen, dit om de eventuele stofopbouw te verwijderen en een 'muffe' geur te voorkomen. Onderstaand situatie bij rode lamp ('B' bij figuur 4.09) zie tabel.

Kachel werkt niet elektra (3x knipperen)
 Vergrendeling veroorzaakt terwijl het apparaat op elektra werkt, dan kan de vergrendeling worden opgeheven door de keuzeschakelaar van de elektrastand (1, 2 of 3) naar de uit-stand (4) te draaien en weer terug naar de elektrastand (1, 2 of 3).
 Schakelbewegingen binnen 2,5 seconden uitvoeren.

Aantal x knipperen	Situatie	Gewenste handeling:
1	Geen vlam	Controleer of er nog genoeg gas in de gasfles zit en of er geen blokkering in de gasleiding zit. zorg ervoor dat propaangas alleen gebruikt wordt bij temperaturen van minstens +5 °c. hef de vergrendeling op zoals hieronder beschreven
2	Oververhitting	Controleer of de leidingen en ventilatiegaten niet geblokkeerd zijn. Wij adviseren om minimaal 5 tot 10 minuten te wachten om de Space Heater te laten afkoelen voordat je de vergrendeling opheft zoals hieronder beschreven.
3	Lage/Hoge voedingspanning	De minimumspanning om het apparaat goed te laten werken is 10V, gemeten aan de Space Heater. controleer de accuspanning. als deze hoger is dan 10V, controleer dan de aansluitingen tussen de Space Heater en de accu.
4	Verbrandingslucht	Controleer de uitlaat voor de verbrandingslucht en de uitlaatpijp op blokkeringen.
5	Andere / Interne storing	Probeer de vergrendeling op te heffen zoals hieronder beschreven. Als dat niet lukt, neem dan contact op met het Whale erkende service center

Kachel werkt niet op gas (1x knipperen)
 Vergrendeling van de gastoevoer kan worden opgeheven door de keuzeschakelaar van de gasstand (6) naar uit-stand (4) te draaien en weer terug naar de gasstand (6). Schakelbewegingen moeten binnen 2,5 seconden worden uitgevoerd.

Let op: Het aan- en uitschakelen van het apparaat zal de vergrendeling niet opheffen! Bij sommige vergrendelingen van de gastoevoer, bijvoorbeeld een vergrendeling als gevolg van een probleem met de ontbranding of de verbrandingslucht, kan het apparaat nog wel op elektra worden gebruikt.

4.4 Vloerverwarming (Ecoflex 42/48V)

De vloerverwarming (optioneel bij sommige modellen) kan worden ingeschakeld met behulp van een schakelaar met LED-aan-
duiding, die in de meeste gevallen aan of bij de hang of leg- kast
gemonteerd is. De vloerverwarming wordt niet thermostatisch
geregeld. Verbruik ca 300 Watt.

De vloerverwarming kent twee
standen, aan of uit.



! N.B.

- De vloerverwarming is bedoeld als bijverwarming en vochtontrekker.
- De vloerverwarming is geplaatst in het loopvlak.
- Vermijd perforatie d.m.v. scherpe voorwerpen (bijv. schroeven) of doorboren van het loopvlak in de caravan.
- De vloerverwarming niet inschakelen wanneer grote, zware voorwerpen (bijv. voortent) langdurig op de vloer geplaatst zijn. Dit i.v.m. hoge warmteontwikkeling tussen het object en de vloerbedekking. Dit kan vlekken / schade veroorzaken.

4.5 Watervoorziening

4.5.1 Kranen

1. Bediening van de kranen geschiedt met behulp van de hendel aan de zijkant of bovenkant van het armatuur. De pomp in de jerrycan wordt ingeschakeld wanneer de hendel van het armatuur wordt weggedrukt.
2. De hendel schakelt de pomp in of uit en is niet bedoeld om de waterdruk te regelen.
3. Indien een boiler aanwezig is, kan met behulp van de hendel (figuur 4.11) de watertemperatuur worden ingesteld. Door de hendel in de rode richting te duwen wordt de temperatuur van het water warmer.



Figuur 4.11

4.5.2 Buitenwand (gas) en watervoorziening

Aan de buitenwand bevindt zich een gas en water aansluiting. Deze aansluitingen zitten achter een zwarte beschermkap. Water is linksboven en gas rechts bij de grote rode knop. De optionele 'handdouche' kun je aansluiten op de watertoevoer. Naast de wateraansluiting zit een zwarte schakelaar. Hiermee activeer je de waterpomp en komt er waterdruk op de handdouche te staan.



Zwarte schakelaar voor waterpomp

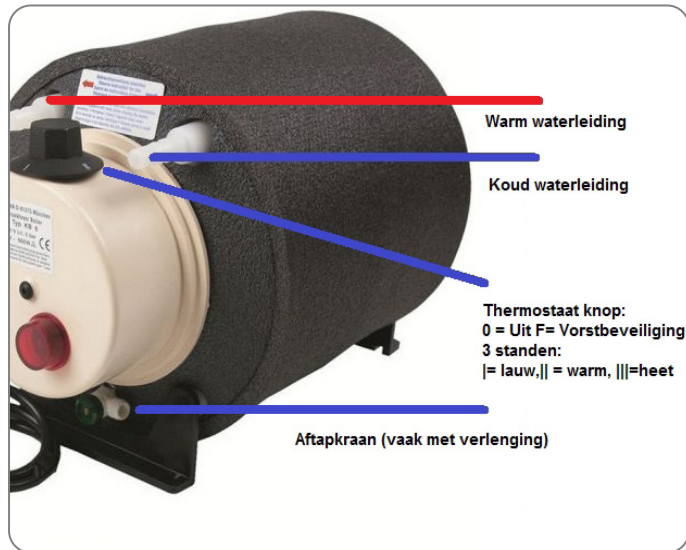
Naast de wateraansluiting zit een zwarte schakelaar, hiermee activeert de waterpomp en komt er waterdruk op de handdouche te staan. **Na gebruik altijd de waterpomp via de zwarte schakelaar uitzetten (uit is schakelaar naar beneden).**

4.5.3 Boiler merk Elgena (optie)

Het water in de elektrische boiler wordt door middel van 230 Volt verwarmd. Verbruik ca 500 Watt. Boiler vullen:

1. De aftapkraan van de boiler afsluiten (figuur 4.12).
2. De boiler vullen met water. Hiervoor de warmwaterkraan openen en laten lopen totdat de boiler is gevuld en er geen lucht meer uit de kraan komt (ontluchten).

De schakelaar van het bedieningspaneel (figuur 4.13) inschakelen. Het controlelampje geeft aan dat de boiler in werking is.



Figuur 4.12

De watertemperatuur kan op 3 standen temperaturen worden ingesteld (figuur 4.13)

|=lauw ||=warm |||=heet (ca. 75 graden).

Een lage stand zorgt voor minder stroomverbruik.

F = vorstbeveiliging.

O= uitschakelen boiler.



Figuur 4.13

! N.B.

- De boiler mag nooit zonder waterinhoud elektrisch ingeschakeld worden.
- Als de caravan buiten gebruik is, niet vergeten de boiler uit te schakelen en af te tappen.
- Bij vorstgevaar de boiler eveneens aftappen. Tijdens het aftappen de caravan iets verder dan horizontaal naar achteren zetten.

4.6 Kookplaat (fig. 4.14)

1. Draai de draaiknop van de brander die je wilt gaan gebruiken vanuit de nulstand, tegen de klok in, in de stand “grote vlam” of “kleine vlam”. Druk de knop vervolgens in en houd deze ingedrukt.
2. Ontsteek daarna onmiddellijk de brander met behulp van een gasaansteker.
3. Laat zodra de brander brandt, de draaiknop na circa 15 seconden los.
4. Zet de draaiknop in de gewenste branderstand (grote vlam = meer vuur; kleine vlam = minder vuur).
5. Plaats, zodra de brander correct brandt, de pan op de brander (aanbevolen pandiameter: 16 tot 20 cm).
6. Let op dat de pan midden op het rooster van de desbetreffende brander wordt geplaatst, zodat de vlammen niet langs de pan uitslaan.



Figuur 4.14 (getoond model kan afwijken)

! N.B.

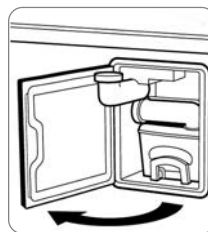
- Het gasstel mag niet worden gebruikt indien:
 1. de beluchtingsgaten zijn gesloten;
 2. de caravan zich in een gesloten ruimte bevindt;
 3. er brandstof wordt getankt.
- Voorkom aanwezigheid van brandbare materialen in de buurt van de kookplaat en de kachel.
- Het ontsteken van de gasbranders moet van boven af te zien zijn en mag niet door een pan aan het gezichtsveld worden onttrokken.
- Zorg tijdens het koken voor een goede ventilatie. Het keukenraam dient minimaal op de ventilatiestand te staan en de verduisteringsrollo niet in gesloten toestand. Bij buitenkeuken, niet in dichte voortent.
- De glasafdekking van het branderstel in horizontale positie zetten als de branders niet worden gebruikt nadat de pitten zijn afgekoeld.
- Voer zelf nooit reparaties uit aan het gasstel.

4.7 Cassettetoilet (Kompakt Adventure)

Het toilet bestaat uit twee delen: een permanent gemonteerd gedeelte en een van buiten toegankelijke, uitneembare afvaltank. De afvaltank bevindt zich onder de toiletpot en kan via een deurtje aan de buiten van de caravan worden uitgenomen

Vorbereiden voor gebruik

1. Open de toegangsdeur van het cassettetoilet aan de buitenzijde van de caravan (figuur 4.16a).
2. Draai de schenktuit van de afvaltank 90 graden en pak de watervulverlenging (de watervulverlenging zit bevestigd onder het handvat van de afvaltank bij de schenktuit).
3. Draai de watervultrechter naar buiten, verwijder de dop en plaats de watervulverlenging op de watervultrechter. Voeg de aangegeven hoeveelheid toiletvloestof voor de spoelwatertank toe. Dit zorgt voor een betere en schonere spoeling en houdt het water van de spoelwatertank fris (figuur 4.16b).
4. Vul de spoelwatertank met schoon water. Let op: houd het waterniveau onder de bovenkant van de watervultrechter (figuur 4.17), anders stoomt het over.
5. Verwijder de watervulverlenging en plaats deze terug op de originele plaats op de afvaltank.
6. Schroef de dop terug op de watervultrechter en draai deze naar binnen.



Figuur 4.16a

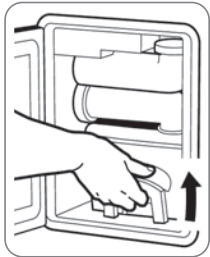


Figuur 4.16b

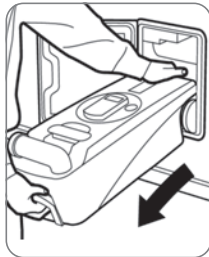


Figuur 4.17

7. Verwijder de afvaltank door de beveiligingsklem naar boven te trekken (figuur 4.18).
8. Trek de afvaltank naar buiten tot tegen de aanslag. Kantel hem enigszins en neem de tank geheel uit (figuur 4.19).
9. Zet de tank rechtop en draai de schenktuit omhoog (figuur 4.20).
10. Draai de dop, met aan de binnenzijde de doseerbeker, van de schenktuit en schenk de aangegeven hoeveelheid toiletvloestof in de afvaltank. Hierdoor worden nare geuren in de afvaltank voorkomen en wordt de binnenzijde van de afvaltank schoongehouden (figuur 4.21).
11. Voeg vervolgens nog ongeveer twee liter water toe, zodat de bodem van de afvaltank geheel is bedekt.
12. Draai hierna de doseerdop terug op de schenktuit. Draai de schenktuit terug in de oorspronkelijke stand en plaats de unit terug (figuur 4.22 + 4.23).



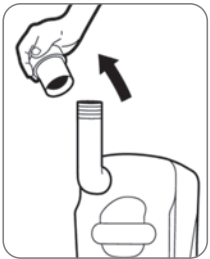
Figuur 4.18



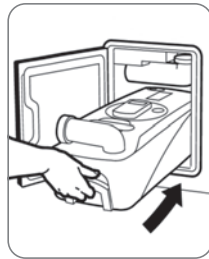
Figuur 4.19



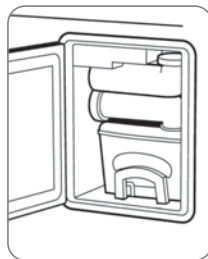
Figuur 4.20



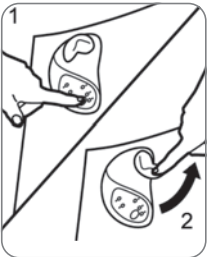
Figuur 4.21



Figuur 4.22



Figuur 4.23



Figuur 4.24



Figuur 4.25

Gebruik

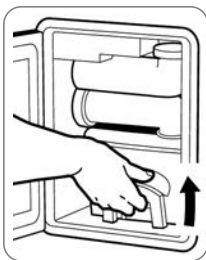
- Laat wat water in de pot lopen door de spoelknop in te drukken of open de schuif met behulp van de hendel (figuur 4.24 + 4.25).
- Je kunt nu gebruik maken van je toilet.
- Na gebruik open je de afsluitschijf (indien nog gesloten) door de hendel tegen de klok in te draaien. Je spoelt het toilet door enige seconden op de spoelknop te drukken. Sluit de afsluitschijf af na gebruik.

Legen van de afvaltank

De afvaltank moet uiterlijk worden geleegd wanneer het rode indicatielampje brandt. Vanaf dat moment is er een restcapaciteit van 2 liter, hetgeen neerkomt op ± 3 gebruiken. Aanbevolen is om de afvaltank eerder te legen.

1. Zorg ervoor dat de afsluitschuif is gesloten. Open de toegangsdeur (buitenzijde). Trek de beveiligingsklem naar boven en verwijder de afvaltank (fig. 4.26).
2. Verwijder allereerst de watervulverlenging om te voorkomen dat deze verloren gaat tijdens het legen van de afvaltank.
3. Plaats de afvaltank verticaal (uitschuifbare hendel aan de bovenzijde, wielen onderzijde). Druk de hendel naar beneden en beweeg de hendel van de afvaltank vandaan, zodat deze uit zijn vergrendeling springt (figuur 4.27).
4. Trek de hendel naar boven en rij de afvaltank naar een daarvoor bestemde toegestane stortplaats.

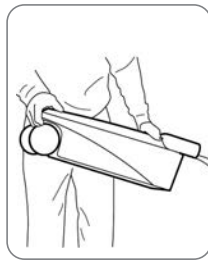
5. Schuif de hendel terug. Draai de schenktuit omhoog en verwijder de dop van de schenktuit. Pak met één hand de afvaltank bij het bovenhandvat en plaats je andere hand bij de achterhandgreep zodat de beluchtingsknop tijdens het legen met de duim bediend kan worden. Druk, om de tank spatvrij te legen, tijdens het legen de beluchtingsknop beheerst in (figuur 4.28).
6. Spoel na het legen de tank goed met water. Reinig ook de afsluitschuij met water.
7. Maak, indien nodig, het toilet weer gereed voor gebruik zoals hiervoor omschreven.
8. Schuif de afvaltank in het toilet en sluit de toegangsdeur.



Figuur 4.26



Figuur 4.27



Figuur 4.28

Voor volledige toelichting over het gebruik van het cassettetoilet, zie de (digitale) handleiding van de fabrikant.



N.B.

- Om verstoppingen te voorkomen is het belangrijk om snel afbreekbaar toiletpapier te gebruiken. Dit is speciaal toiletpapier voor chemisch toiletten, te koop bij je kampeershop.
- Voeg nooit toiletvloeistof toe via de afsluitschuij of via de toiletput. In de afvaltank wordt de vloeistof meteen met water vermengd.
- Duw nooit met kracht de afvaltank naar binnen als het niet lukt de tank op zijn plaats te krijgen. Dit kan tot ernstige beschadigingen leiden.
- Zorg ervoor dat de afvaltank is vergrendeld met de beveiligingsklem. Laat geen water in de pot staan, als het toilet niet wordt gebruikt. Dit helpt niet bij het reduceren van stank en kan slechts leiden tot overstroming.
- Zorg ervoor dat de spoelwatertank tijdens het rijden niet te vol is. De tank mag maximaal half vol zijn. Je kunt echter het best met een lege spoelwatertank rijden.
- Als je deze voorzorgsmaatregelen niet in acht neemt, kan er waterschade aan je caravan ontstaan.

4.8 Mobiel toilet, Porta Potti (optie Kompakt Travel)

Het toilet bestaat uit twee gedeelten: het bovenste deel is een gecombineerde spoelwatertank en toiletspot met een afneembare bril en een afneembaar deksel. Het onderste gedeelte is de afvaltank.

- De twee gedeelten zijn gemakkelijk te bevestigen en los te koppelen met behulp van een ontgrendelingsknop aan de achterkant van het toilet.
- Met de schenktuit kun je heel eenvoudig de juiste hoeveelheid toiletverzorgingsproducten toevoegen aan de afvaltank.
- Water en toiletvloeistof kunnen rechtstreeks boven in de spoelwatertank worden gegoten.
- De Porta Potti Qube's zijn voorzien van een niveau-indicator, zodat je tijdig wordt gewaarschuwd wanneer de afvaltank moet worden geleegd.

Legen afvaltank

De Porta Potti is uitgerust met een draaibare schenktuit om het legen zo eenvoudig mogelijk te maken. Je hoeft geen afzonderlijke delen te demonteren of te reinigen. Dankzij de beluchtingsknop op de afvaltank wordt spatten tijdens het legen voorkomen.

De stop op de afvaltank houdt de schenktuit op de juiste plaats, waardoor de beide tanks heel eenvoudig op elkaar geklikt kunnen worden.

5. INRICHTEN ZITPLAATSEN EN BED

De zitplaatsen kunnen worden gewijzigd naar volledige bedden. In deze paragraaf wordt per type de verdeling van de kussens in de beide situaties uitgelegd. Voor de slaapposities moet gebruik worden gemaakt van de tafel en houten vulstukken die op de ondersteuningsprofielen van de banken kunnen worden neergelegd.

Het bevestigen en losmaken van de tafel

- Voor het vast zetten van de tafel aan de rail dienen de uitzetters ingedrukt te zijn (figuur 5.01), onder de tafel dient de knop omlaag te staan (figuur 5.02)
- Voor het los maken van de tafel dienen de uitzetters omhoog te staan (figuur 5.03), hiervoor dien je de 'knoppen' onder de tafel in te drukken (figuur 5.04)



Figuur 5.01



Figuur 5.02

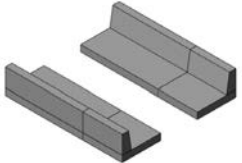
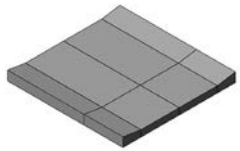
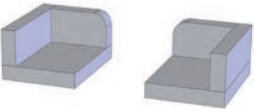
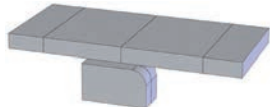


Figuur 5.03



Figuur 5.04

DAG- EN NACHTPOSITIE ZITGROEPEN

Caravan- type	Dagpositie	Nachtpositie
		Standaard
Kip Kompakt Adventure en Travel-zit voor		
Kip Kompakt Travel zit- achter*		

* Getoonde armkussens zijn optioneel

6. SCHOONMAKEN EN ONDERHOUDEN

6.1 Algemeen

- Controleer de bandenspanning regelmatig. Regulier perslucht of stikstof vulling. In verband met het beperken van het drukverlies en corrosie van de stalen velgen. De vereiste bandenspanning staat weergegeven op de sticker naast de wielbakschermen.
- Bekijk de toestand van de banden. Onder normale omstandigheden hebben de banden in de regel een levensduur van 6 jaar. Uiteraard ook afhankelijk van het aantal gereden kilometers. Vervang de 3 banden tijdig.
- Controleer altijd zelf of alle wielbouten goed vastzitten: na de eerste circa 50 km, na een servicebeurt / reparatie. In geval van stalen velgen moeten de bouten met 90 Nm worden vastgedraaid. Bij aluminium velgen is dit 140 Nm.

6.2 Reinigen

Het vuil niet te lang op het oppervlak laten zitten, omdat bepaalde stoffen een nadelige invloed kunnen hebben op kleur en/of glans. Dit kan voorkomen bij bijvoorbeeld vogeluitwerpselen, bepaalde bessen, zoutaanslag aan de kust, sterke luchtverontreiniging, insecten enz.

- De met polyester of acryl gelakte beplating met warm water afspoelen.
- Daarna met een geschikte reinigingsmiddeloplossing en een borstel het lakoppervlak reinigen.
- Gereinigd lakoppervlak met schoon water naspoelen.
- Ter voorkoming van watervlekken kan nadrogen met een zeem, een zachte doek of lucht gewenst zijn.

- Het verwijderen van teeraanslag, harsaanslag en andere sterke organische vervuilingen kan geschieden m.b.v. reinigingsmiddelen welke bij de Kip servicepartners verkrijgbaar zijn. Meer agressieve oplosmiddelen zoals ketonhoudende producten worden ten zeerste afgeraden.
- Voor het verwijderen van insectenaanslag dien je de insecten eerst te laten inweken en daarna te verwijderen met een om een spons gewikkelde nylonkous. Schoonmaken met een z.g. microvezeldoek geeft ook goede resultaten.
- Ook niet in het zicht zittende delen dienen te worden gereinigd, zoals o.a. de dakbeplating.
- Lichtmetalen velgen regelmatig schoonmaken met zeep.
- De aluminium gegoten handgrepen dien je regelmatig te poetsen met een daarvoor bestemd reinigingsmiddel om aanslag te voorkomen.

Schoonmaken na rijden in winterperiode.

- Gladheidsbestrijdingsmiddelen zoals pekelen en chemische vloeistoffen werken agressief op de oppervlakte van caravan onderdelen. Het vuurverzinkte onderstel en de opbouw dienen onmiddellijk na het rijden in de winter te worden schoongespoten met (veel) koud water.
- Claims met betrekking tot corrosieverschijnselen ten gevolge van de hiervoor genoemde zaken zullen niet worden geaccepteerd.

6.3 Polyester delen, aluminium beplating

- Controleer regelmatig de coating op de aluminiumbeplating. Onderzoek locale defecten (krassen), omdat deze achteruitgang of corrosie kunnen veroorzaken. (reparatie is mogelijk bij kleine defecten en aantastingen. Vraag jouw Kip servicepartner naar de voorwaarden).
- Om de maximale levensduur van gecoate materialen te bereiken is het belangrijk om regelmatig vuil te verwijderen die niet door neerslag worden verwijderd.
- Het wordt sterk aangeraden om een keer per jaar de caravan in zijn geheel goed te wassen (met de hand en zachte borstel). Vraag jouw Kip servicepartner naar de juiste reinigingsmiddelen.
- Het onderhoud van het precoated polyester dak en de disselruimteklep beperkt zich in het algemeen tot het reinigen en het aanbrengen van een beschermende waslaag.
- Oppervlakte bescherming aluminium beplating
 - In de was zetten (vloeibaar):
Er is een groot aantal middelen op de markt om lakken in de was te zetten. Deze middelen dienen volgens de voorschriften van de desbetreffende fabrikant te worden gebruikt.
 - Poetsen/polijsten:
Afgeraad wordt het lakoppervlak te behandelen met cleaner c.q. polijstpasta.

Caravan tijdens het wassen NIET bespuiten met een hogedruk-spuit of krachtige tuinslang. En uiteraard niet door autowasstraat.

6.4 Ramen, ABS-delen

Voor de volgende onderdelen geldt dat het oppervlakte iets zachter is dan de laklaag van aluminium beplating:

- De ramen van uw caravan zijn gemaakt van acryl.
- De disselruimtekleppen zijn gemaakt van ABS met acryl bescherm laag.

Reinig deze onderdelen nooit met een droge doek of harde borstel. Dit kan leiden tot krassen.

Was de onderdelen nooit met spiritus, maar met shampoo zonder was.

6.5 Schoonmaken van apparaten

Voor de handelswijze voor het schoonmaken van de apparaten verwijzen wij u naar de meegeleverde gebruikershandleidingen.

N.B.

Het acryl van de ramen is in zeer geringe mate gevoelig. Als gevolg daarvan kan de lucht, die zich tussen de binnenruit en buitenruit bevindt, een hoeveelheid vocht bevatten. Dit vocht kan onder bepaalde condities condenseren. In dat geval slaat het vocht in de vorm van zeer kleine druppeltjes neer op het koudste oppervlak, meestal de buitenruit.

De condens zal na enige tijd, onder invloed van een hogere temperatuur, weer verdwijnen.

7. WINTERSTALLING

Algemeen

- Caravan reinigen en in de was zetten
- Combi-rollo's open laten

7.1 Eisen aan de locatie voor winterstalling

Bij overwinteren zonder een beschermend afdak hebben de weersomstandigheden grote invloed op de conditie van je caravan. Op de lange duur kan dit resulteren in lekkage en aantasting van de constructie. Plaatsing onder een afdak levert reeds een goede en voordelige winterstalling op.

Dat de wind er doorheen blaast is eerder een voor- dan een nadeel, want hierdoor blijft de caravan droog.

Zorg steeds voor goede ventilatie tijdens stalling.

Kussensets bij voorkeur thuis en minimaal rechtopstaand bewaren (ook tijdens kamperen regelmatig kussensets rechtop zetten om onderop te ventileren). Hor en verduistering op stand open.

7.2 Stroomvoorziening

- Schakel alle stroombronnen uit (verlichting, koelkast en omvormer).
- Schakel de aardlekautomaat uit.
- Ontkoppel de lithium caravanaccu (indien aanwezig)
 - Laad de lithium accu eerst voor ca 90% op
 - Vervolgens lithium accu (indien mogelijk) uitzetten.
 - Sla de lithium accu op een vorstvrije plaats op.
 - Laad de lithium accu in deze periode één keer per 3 maand nogmaals ca 90% op, vervolgens weer uit.

7.3 Gas

- Sluit de gaskranen in keukenblok.
- Sluit de gaskraan van de gasfles in disselruimte. Ontkoppel gasslang.
- Zet de gasfles op een veilige plaats.



Figuur 7.01 Adventure

7.4 Water aftappen

Volledige watersysteem aftappen, inclusief boiler (optie)

- De caravan iets verder dan horizontaal naar achteren zetten.
- Open alle waterkranen in de middenpositie.
- Open het beluchtingsventiel van de eventuele boiler*.
- Open de aftapkranen (bij boiler warm en koud) van het systeem.
- Na aftappen aftapkranen open laten.



Figuur 7.03

*Specifieke boiler en leidingen aftappen zie aftapinstructie van boiler in hoofdstuk 4.5.3

7.5 Koelkast

- Zet de energieschakelaar op stand "uit".
- Maak de koelkast en het vriesvak grondig schoon.
- Plaats de winterafdekkingen op koelkaastroosters
- Zet de deur op de ventilatiestand (zie hoofdstuk 4.2 voor ventilatiemechanisme uitleg per koelkast).

7.6 Cassettetoilet type Thetford C402

1. Leeg de watertank in zijn geheel via de aftapslang, tevens niveaumeter voor de watertank. Haal de aftapslang/ niveaumeter uit de bevestigingsbeugel en trek deze naar beneden van de bovenstop af.
2. Draai de aftapslang naar buiten door de deuropening zodat het water eruit loopt.
3. Plaats naderhand de aftapslang eerst in de bevestigingsbeugel en duw het daarna omhoog over de bovenstop.
4. Open de afsluitschuif door de hendel op het toilet tegen de klok in te draaien. Druk nu zo lang op de blauwe knop tot er geen water meer de pot in stroomt. Sluit de afsluitschuif. Open het deurtje aan de buitenzijde van de caravan of camper en draai de watervultrechter naar buiten. Verwijder de dop en leeg de vultrechter door hem een kwartslag tegen de klok in te draaien.
5. Verwijder de afvaltank en leeg deze op een daartoe bestemde, toegestane stortplaats. Volg de instructies voor schoonmaak en onderhoud. Plaats de afvaltank terug en open de afsluitschuif door de hendel op het toilet naar links te bewegen.

8. BANDENPECH AAN DE CARAVAN

Een caravanband die tijdens het rijden lek raakt, wordt doorgegaan laat opgemerkt en heeft dan al aardig wat schade opgelopen. Reparatie is dan ook veelal niet mogelijk. Indien uw caravan is afgeleverd inclusief een reservewiel gaat u als volgt te werk:

Wanneer de caravan is aangekoppeld aan de auto:

- Rij zoveel mogelijk naar een vluchtstrook of berm en bel indien gevaarlijke locatie eerst de hulpdiensten.
- Trek de handrem van de auto en de caravan aan.
- Trek het veiligheidshesje aan.
- Plaats een rode waarschuwingsdriehoek (op minimaal 100 meter afstand)
- Wacht op een veilige locatie (berm) op hulpdiensten.

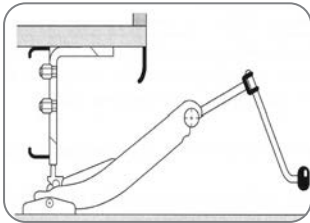
Wanneer de caravan niet gekoppeld is aan de auto:

- Trek de handrem van de caravan aan.
- Steunpoten uitdraaien aan de kant waar het wiel niet hoeft te worden verwisseld c.q. opgedraaid.
- Plaats de krik in de aan het chassisbevestigde kriksteunhouder (fig 7.01) bij het te verwisselen wiel, krik de caravan op totdat het wiel genoeg vrijkomt om te verwisselen.

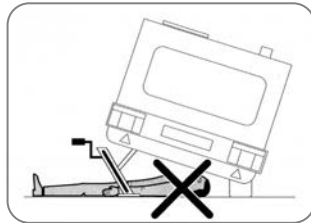
Wanneer de caravan op een veilige (parkeer)plaats staat:

- Draai de wielbouten van het te verwisselen wiel zover los, dat deze met de hand verder los kunnen worden gedraaid nadat de caravan is opgekrikt.
- Plaats de wielkeggen voor en achter het caravanwiel dat niet hoeft te worden verwisseld.

- Plaats de krik in de kriksteunhouder bij het te verwisselen wiel (figuur 8.01). Indien de caravan niet is uitgerust met een kriksteunhouder, dan moet de krik onder de chassis-balk bij het te verwisselen wiel worden geplaatst.
- Zet de krik recht onder de caravan en krik de caravan op.
- Indien het reservewiel onder de caravan is aangebracht trek je de reservewielhouder (figuur 8.03) naar u toe in neerwaartse richting.
- Neem het reservewiel uit de houder. Draai het “lekke” wiel met de hand verder los en neem het van de as. Plaats het reservewiel. Draai wielbouten met hand kruislings vast.
- Leg het beschadigde of verwisselde wiel in de reservewielhouder en zet deze weer vast.
- Draai de krik omlaag en verwijder de krik. Draai de wielbouten met behulp van de wielmoersleutel goed vast. Voor stalen velgen tot 90 Nm. Indien aluminium velgen zijn gemonteerd aandraaien tot 140 Nm.
- Berg alle gereedschap en wielkeggen weer goed op.
- Haal jouw waarschuwingsdriehoek op. Controleer de plaats of alles mee is. Laat het “lekke” wiel zo snel mogelijk in een garage bij voorkeur vervangen.



Figuur 8.01

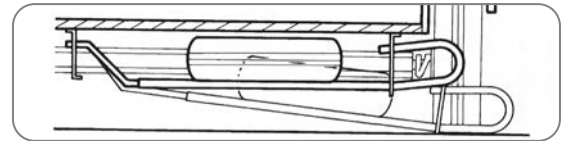


Figuur 8.02

N.B.

- Voor alleen reparaties uit op een veilige (parkeer)plaats
- Zorg voor een wielsleutel met de juiste maat voor de wielmoeren (meestal 17 mm of 19 mm).
- Als blijkt dat de caravan zo beschadigd is dat deze niet meer op een verantwoorde manier kan worden getrokken met de eigen auto, dan moet de caravan door een erkende bergingsdienst worden vervoerd.
- Om de caravan op de bergingsauto te plaatsen en om verdere schade aan de caravan te voorkomen dient de volgende procedure te worden aangehouden:
 - de caravan aankoppelen aan de lier m.b.v. een losse trekhaak (kogel voorzien van een stomp waaraan een trekooi is gemonteerd) en spanband om de as plaatsen;
 - De caravan met behulp van de lier op de bergingsauto trekken.
 - Let op: controleer de hellingshoek tijdens het met de lier naar boven trekken van de caravan; voorkom dat de achterzijde de grond raakt.

Figuur 8.03



Notitierumte

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....