

# KIP

## Caravans

met rotsvaste wegligging, degelijke constructie, uitstekend comfort, volledig toeristisch genot.

### Diverse gegevens:

<b>Buitenbekleding</b>	Zweeds Masonite.
<b>Binnenbekleding</b>	1e kwaliteit Fins berkenhout.
<b>Koppeling</b>	door middel van een kogel met twee veiligheidskettingen. De bevestigingsbeugel aan de trekauto is in de prijs begrepen.
<b>Binnenverlichting</b>	6 of 12 Volt.
<b>Buitenverlichting</b>	vóór twee breedlichten, achter twee gecombineerde stop-achterlichten, twee richtingaanwijzers, twee lengtedriehoeken. Het geheel volgens wettelijke voorschriften.



2-'60

PRINTED IN HOLLAND

# KIP

*bouwt  
reeds meer  
dan 25 jaar*

*Caravans*

*1960*





*Kriethen*



*Kemphaan*



*Leghorn*



*Wyandotte*



*Kip kampeerwagens bezorgen u een prettige vakantie*

## Voor iedere auto een passende kampeerwagen

Het is een groot genot om met een goede caravan uw vakantie en weekends door te brengen. De mogelijkheden om er uit te halen wat er 'in' zit, zijn oneindig. Maar met grote nadruk stellen wij, dat het dan een 'goede' caravan moet zijn. Hier volgen de korte beschrijvingen van onze meest gangbare modellen die u de zekerheid geven dat aan uw verlangens wordt voldaan.

Alle Kip-caravans zijn zó gemaakt, dat ze zeer geschikt zijn voor groot-toerisme. De modellen zijn elegant en hebben een aero-dynamisch front ter vermindering van de luchtweerstand. Ze kenmerken zich door een fleurig aanzien.

De constructie is van dien aard, dat, indien u de beschikking heeft over een voldoende sterke auto, de caravans voortgetrokken kunnen worden met een snelheid die verligt boven de 100 km per uur, zonder dat de caravan gaat slingeren. De wegligging is dan ook ongeëvenaard. De levensduur van onze kampeerwagens kan op 20 jaar worden gesteld, mits natuurlijk het eenvoudige onderhoud heeft plaats gevonden. De wandbekleding bestaat uit watervast Zweeds Masonite. Jarenlange proefnemingen hebben ons geleerd dat dit het beste materiaal is. Er is gestreefd naar een solide constructie, wat niet verhindert dat iedere wagen licht van gewicht is. Al onze kampeerwagens zijn dubbelwandig en hebben veel ramen. Vandaar dat er veel licht en goede ventilatie is. Banden, veren en chassis hebben een ruim bemeten draagvermogen. Een algemene eis die men aan een goede kampeerwagen mag stellen is: een uitstekende wegligging bij lage koppeldruk, 25-40 kg.



*Kampeerwagens de allerbeste*



# KIP

## Goede kampeerwagens

Goede kampeerwagens bouwen is lang niet ieders werk. Het vereist een grote mate van vakmanschap en ervaring. Het komt vooral aan op de grondconstructie en de nuances, die men zich eerst na jaren en voortdurend experimenteren eigen kan maken. Niet voor niets geven 'eigen bouw' en daarmee gelijk te stellen caravans, in de praktijk dikwijls grote teleurstellingen.

## Garantie en service

Wij bouwen al jaren kampeerwagens en behoren dan ook tot de grootste speciaal-caravanfabrieken van het vasteland van Europa. Vandaar dat er reeds duizenden Kip-kampeerwagens in binnen- en buitenland lopen. Daardoor beschikken wij over eigen ervaring, maar bovendien kunnen wij ook putten uit die van onze cliënten.

Tachtig man bouwt het gehele jaar door Kip-kampeerwagens. De totale oppervlakte van onze fabrieken, kantoren en showrooms bedraagt 20.500 m<sup>2</sup>.

Zoals iedere ervaren automobilist weet, is de service van het allergrootste belang. Daarmee staat en valt ieder produkt in de automobielwereld. Precies hetzelfde geldt voor de kampeerwagens. Wanneer een kampeerwagen door ons verkocht is, dan is de kans daarmee niet af, U krijgt namelijk volledige garantie. En bovendien staat de service-werkplaats geheel tot Uw beschikking. Wij zijn eerst dan tevreden wanneer een en ander aan Uw verwachtingen beantwoordt. Vandaar dat Kip-rijders tevreden rijders zijn.

## Gratis adviezen

Steeds zijn wij gaarne bereid U op het gebied van caravaning van advies te dienen. Het zal ons een vreugde wezen, wanneer U er een ruim gebruik van wilt maken.



*Kampeerwagens, zij volgen u overal*

*Een Kip-caravan geeft u de kans om te genieten van het vrolijke, lachende leven in het zonnige zuiden.*





### Afmetingen en beschrijving:

Lengte . . . . . 2,90 m  
Breedte . . . . . 1,95 m  
Hoogte vanaf de grond . . . . . 2,25 m  
Stahoogte . . . . . 1,83 m  
Gewicht wegenbelasting . . . . . 375 kg

### Chassis:

Koud gewalst staalprofiel, elektrisch gelast.  
Trekdissel met kogelkoppeling 50 mm Ø.  
Half elliptische vering, 1 as met 2 wielen en banden. Bandenmaat 520 x 13". 3 Uitschuifbare steunen. Geschikt voor wagens vanaf 0,7 liter cilinderinhoud.

### Carrosserie:

Buitenwand: Zweeds masonite  
Binnenwand: hardboard  
Hemel: plastierlock  
Meubilair: Fios berken  
Zonnetentail - 5 ramen waarvan achterraam uitzetbaar - perspex dakventilatie - deur met raam. Kleur buitenwand: crème gespoten.

### Verlichting:

Buiten: 2 breedtelichten  
2 gecombineerde richting-rem-achterlichten  
Binnen: 1 plafonnier (met aansluiting op trekauto).

### Inrichting:

5 Schuimplastic matrassen met afknoopbare hoeken - gordijntjes - tafelkleedje - gordijn voor kleerkast (voor de stoffering kan een keus gedaan worden uit onze uitgebreide collectie). Keuken met perspex gootsteenbak met afvoer naar buiten - gemaillieerde gasstelbak met 2-pits butagasstel - 1 pannenkast - butagasleskast - 1 polyester jerrycan met kraan - 1 flessenrekje - 3 servieskastjes - 1 berglade - 1 kleerkast - 3 opbergruimten onder zitbanken - 1 rolbed - muskietengaas voor dakventilatie.

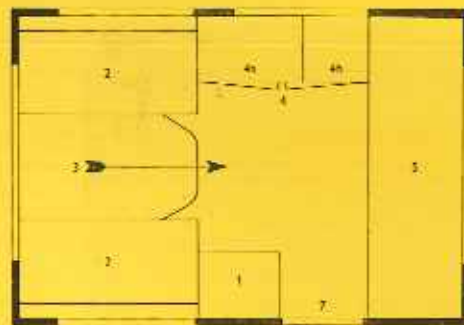
### Prijzen:

4-persoonswagen (geremd) 44.000,- fcs.



*Krielhen, een echt sportieve kampeerwagen*

### Omschrijving plattegrond:



- 1 — hangkast
- 2 — zitbank
- 3 — tafel
- 4 — dressoir
- 4a — gasstelbak
- 4b — gootsteen
- 5 — lange bank waarboven rolbed
- 7 — deur
- 2 en 3 te transformeren tot 2-persoons bed



voor 4 personen





### Afmetingen en beschrijving:

Lengte ... 3,30 m  
Breedte ... 1,95 m  
Hoogte vanaf de grond ... 2,35 m  
Stahoogte ... 1,83 m  
Gewicht wegebelasting ... 490 kg

### Chassis:

Koud gewalst staalprofiel, ricktrisch gelast.  
Trekdijsel met kogelkoppeling 50 mm Ø. Half-elliptische vering. 1 as met 2 wielen en banden.  
Bandenmaat 550/590 x 15". Automatische rem en parkerrem. 2 uitdraaibare steunen en opdraaibaar neuswiel. Geschikt voor wagens vanaf 1.1 liter cilinderinhoud.

### Carrosserie:

Buitenwand: Zweeds masonite  
Binnenwand: hardboard  
Hemel: plasticdoek  
Meubilair: fins herken  
Zonnetentail - 5 ramen, waarvan 2 zijramen uitzichtbaar - perspex dakventilatie - deur met raam.  
Kleur buitenwand: crème gespoten.

### Verlichting:

Buiten: 2 breedtelichten  
2 gecombineerde richting-rem-achterlichten  
Binnen: 1 plafonnier (met aansluiting op trek-auto).

### Inrichting:

7 Schuimplastic matrassen 9 cm dik met afknoopbare hoezen - 4 hoofdkussens met losse hoezen - gordijntjes - tafelleedje (voor de stoffering kan een keuze worden gedaan uit onze uitgebreide collectie).

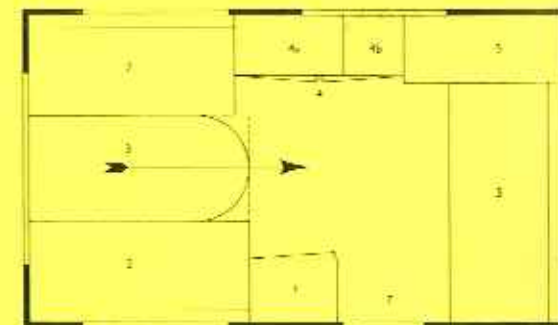
Keuken met perspex gootsteenbak met afvoer naar buiten - geëmailleerde gasstelbak met 2-pits butagasstel - 1 pannenkast met flessenrek - 1 butagasfleskast - 1 polyester jerrycan met kraan - 2 bergladen - 4 servieskastjes - 1 kleerkast - 3 opbergruimten onder zitbanken - opbergplanken - muskietengaas voor dakventilatie en uitzetbare zijramen - opstaprooster.

### Prijzen:

voor 4-persoonswagen 55.000 frs., inclusief bevestigingsbeugel aan auto.



voor 4 à 5 personen



### Omschrijving plattegrond:

- |                 |                                 |
|-----------------|---------------------------------|
| 1 — hangkast    | 4b — gootsteen                  |
| 2 — zitbank     | 5 — lange bank (2-persoons bed) |
| 3 — tafel       | 7 — deur                        |
| 4 — dressoir    | 2 en 3 te transformeren         |
| 4a — gasstelbak | tot 2-persoons bed              |

*Kemphaan,  
de haan  
onder de  
'grote' kippen.*

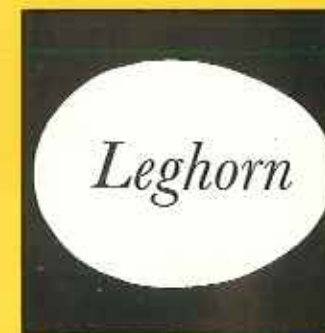
**Kemphaan**







*Leghorn, een kampeerwagen met karakter, voor 4 à 5 personen*



#### Afmetingen en beschrijving:

Lengte . . . . .	3,40 m
Breedte . . . . .	1,95 m
Hoogte vanaf de grond . . . . .	2,35 m
Stahoogte . . . . .	1,83 m
Gewicht wegebelasting . . . . .	540 kg

#### Chassis:

Koud gewalst staalprofiel, elektrisch gelast. Trekdissel met kogelkoppeling 50 mm Ø. Half elliptische vering. 1 as met 2 wielen en banden. Bandenmaat 590 x 15". Automatische rem en parkeerrem. Opdraaibaar neuswiel, uitdraaibare steunen. Geschikt voor wagens vanaf 1,5 liter cilinderinhoud.

#### Carrosserie:

Buitenwand : Zweeds masonite  
 Binnenwand : Fins berken  
 Hemel : plasticdoek  
 Meubilair : Fins berken  
 Zonnentrail - 6 ramen waarvan 2 zijramen uitzetbaar, alsmede 't achterraam - perspex dakventilatie - onder- en bovendeur, bovendeur met raam - bagageruimten van buiten door kleppen bereikbaar. Kleur buitenwand: crème gespoten.

#### Verlichting:

Buiten : 2 breedtelichten  
 2 gecombineerde richting-rom-achterlichten  
 Binnen: 3 plafonniers (met aansluiting op trekauto).

#### Inrichting:

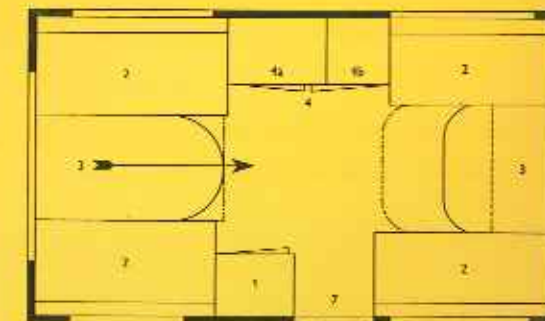
8 Schuimplastic matrassen 9 cm dik met alknopbare hoezen - 4 hoofdkussens met losse hoezen - gordijntjes - 2 tafelkleedjes (voor de stoffering kan een keuze gedaan worden uit onze uitgebreide collectie). Keuken met perspex gootsteen met afdruipe en afvoer naar buiten - geëmailleerde gasstelbak met 2-pits butagasstel - 1 pannenkast met flessenrek - 1 butagasfleskast - 1 aluminium wateraank van 30 liter inhoud (met voetspomp) - 2 bergladen - uitschuifbare broodplank - 3 servieskastjes - 1 klerkast - bovendien diverse bergruimten onder de banken - opbergplanken - legkast - spiegel - 3/4 zomerscherm - muslietengaas voor zijramen en dakventilatie - opstaprooster.

#### Prijzen:

voor 4-persoonswagen 69.000 frs., inclusief bevestigingsbeugel aan auto.

#### Omschrijving plattegrond:

- 1 — hangkast
- 2 — zitbank
- 3 — tafel
- 4 — dressoir
- 4a gasstelbak
- 4b — gootsteen
- 7 — deur
- 2 en 3 te transformeren tot 2-persoonsbed.





### Afmetingen en beschrijving:

Lengte	4.08 m
Breedte	1.95 m
Hoogte vanaf de grond	2.35 m
Stahoogte	1.83 m
Gewicht wegebelasting	670 kg

### Chassis:

Koud gewalst staalprofiel, elektrisch gelast. Trek-dissel met kogelkoppeling 50 mm Ø. Half ellip-tische vering, 1 as met 2 wielen en banden. Bandenmaat 600 x 16" 6-ply. Automatische rem en parkeerrem. Opdraaibaar neuswiel, 2 draai-bare steunen. Geschikt voor wagens vanaf 2 liter cilinderinhoud.

### Carrosserie:

Buitenwand: Zweeds masonite | geïsoleerd  
Binnenwand: Fins berken | met Alfol  
Plafond: hardboard  
Meubilair: Fins berken  
Zonnentraill - 6 ramen waarvan 4 zijramen uitzetbaar - perspex dakventilatie - onder- en bovendeur, bovendeur met raam - bagageruimten van buiten door kleppen bereikbaar. Kleur buitenwand: crème gespotten.

### Verlichting:

Buiten: 2 breedtelichten  
2 gecombineerde richting-rem-achter-lichten  
Binnen: 3 plafonniers (met aansluiting op trek-auto).

### Inrichting:

8 Schuimrubber matrassen 10 cm dik met af-knoophare hoezen - 4 hoofdkussens met losse hoezen - gordijntjes - tafelkleedje - tussengordijn (voor de stoffering kan een keuze gedaan worden uit onze uitgebreide collectie). Keuken met perspex gootsteen met afdruipt en afvoer naar buiten - geëmailleerde gasstelbak met 2-pits buta-gasstel - 2 pannenkastjes met flessenrekken - plaats voor chemisch toilet - bergruimte voor buta-gasfles - 2 aluminium watertanks van 30 liter in-houd elk (met voetpomp) - 5 bergladen - bovendien diverse bergruimten onder de banken - uitschuif-bare broodplank - 4 servieskastjes - 3 legkastjes - 1 kleerkast met linnenkast - opbergplanken - spiegel - ingebouwde deurmat - 3/4 zonnescherm - muskietengaas voor zijramen en dakventilatie - opstaprooster.

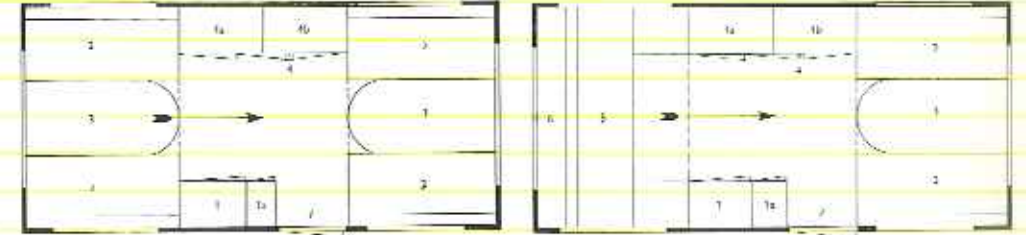
### Prijzen:

voor 4-persoonswagen 79.000 frs., met grote panoramische klep 82.000 frs. inclusief bevestigingsbeugel aan auto.



### Omschrijving plattegrond:

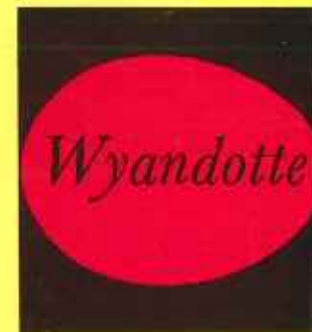
- 1 hangkast
- 1a — linnenkast
- 2 zitbank
- 3 — tafel
- 4 dressoir
- 4a — gasstellbak
- 4b gootsteen
- 5 — lange bank (2-persoonsbed)
- 6 — dekenbergplaats
- 7 — deur
- 2 en 3 te transformeren tot 2-persoonsbed.



Wyandotte met 2 tafels.

Wyandotte met 1 tafel en uitschuifbare lange bank.

Wyandotte, een kampeerwagen van klasse voor 4 à 6 personen

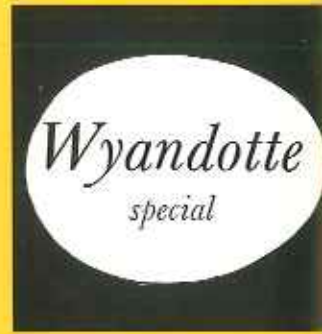
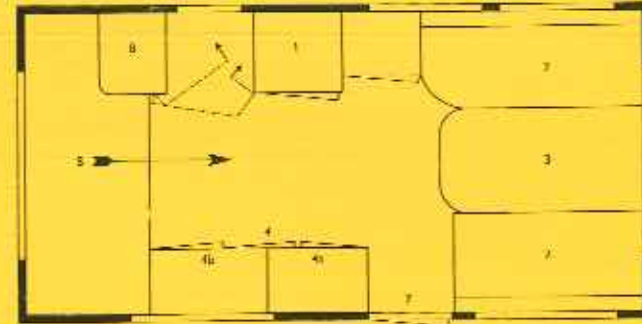






**Omschrijving plattegrond:**

- |                 |                                   |
|-----------------|-----------------------------------|
| 1 — hangkast    | 4b — gootsteen                    |
| 1a — linnenkast | 5 — lange bank (waarhoven rolbed) |
| 2 — zitbank     | 7 — deur                          |
| 3 — tafel       | 8 — toilet                        |
| 4 — dressoir    | 2 en 3 te transformeren tot       |
| 4a — gasstelhak | 2-persoonsbed.                    |



*Wyandotte special, het neusje van de 'kip', voor 4 personen*

**Afmetingen en beschrijving:**

Zie Wyandotte

**Chassis:**

Zie Wyandotte

**Carrosserie:**

7 ramen, waarvan 5 zijramen uitzichtbaar - met openslaande klep in voorwand - verder als Wyandotte.

**Verlichting:**

Zie Wyandotte

**Inrichting:**

achterin lange bank met hovenbed. Voorin 6-persoons zitje. Middenin keuken, hangkast en lage kast. Toilet compartiment. 6 Schuimrubber matrassen 10 cm dik met alknoophare hoesen - 4 hoofdkussens met losse hoesen - gordijntjes - tafelkleedje - tussengordijn (voor de stoffering kan een

keuze gedaan worden uit onze uitgebreide collectie). Keuken met perspex gootsteen met afdruipt en afvoer naar buiten - gemailleerde gasstelbak met 2-pits butagasstel - 2 pannenkastjes met flessenrekken - Elzan chemisch toilet - butagasfleskast - 2 aluminium watertanks van 30 liter inhoud elk (met voetspomp) - 5 bergladen - bovendien diverse bergruimten onder de banken - uitschuifbare broodplank - 4 servieskastjes - 3 legkastjes - 1 kleerkast met linnenkast - opbergplanken - spiegel - ingebouwde deurmat - 3/4 zonneschermb - muskietengas voor zijramen en dakventilatie - opstaprooster - hovenbed.

**Prijzen:**

voor 4-persoonswagen 88.000 frs. inclusief bevestigingsbeugel aan auto.