



Belangrijk

Voor ingebruikname dient deze handleiding te worden doorgelezen.

Lees voor gebruik van de Shelter ook de gebruiksaanwijzingen van de leveranciers van de verschillende toegepaste producten goed door. Deze worden meegeleverd bij aflevering van jouw Shelter.

Deze handleiding heeft betrekking op de Kip Shelter modellen.

Wijzigingen in uitvoering en constructie voorbehouden.

INHOUDSOPGAVE

1.	REISVOORBEREIDING.....	6
1.1	Algemeen.....	6
1.2	Controles.....	7
1.3	Shelter beladen.....	8
1.4	Aankoppelen.....	10
1.4.1	Algemeen.....	10
1.4.2	Standaard koppeling.....	10
1.4.3	Koppeling met stabilisator.....	11
1.4.4	Neuswiel.....	12
1.4.5	Stroomaansluiting op auto.....	12
1.4.6	Controle voor vertrek.....	13
1.4.7	Sportpakketten	13
2.	RIJDEN MET DE SHELTER.....	14
2.1	Algemeen.....	14
2.2	Rijden in de bergen.....	14
2.3	Loskoppelen.....	14
2.3.1	Algemeen.....	14
2.3.2	Koppeling met stabilisator.....	15
2.4	Shelter horizontaal stellen.....	15
2.4.1	Deur.....	15
3.	AANSLUITEN VAN SHELTER OP CAMPING.....	16
3.1	Bediening hefdak.....	16
3.1.1	Openen van het hefdak.....	16
3.1.2	Sluiten van het hefdak.....	16
3.2	Stroomvoorziening.....	16
3.2.1	230 V lichtnet.....	16
3.2.2	Omvormer.....	18
3.2.3	Zekeringen.....	18
3.2.4	Bediening accu.....	18

3.3	Gasinstallatie.....	19
3.4	Water.....	20
4.	BEDIENING APPARATUUR.....	21
4.1	Verlichting.....	21
4.2	Koelkast.....	21
4.3	Verwarming.....	23
4.3.1	Whale kachel.....	23
4.3.2	Vloerverwarming.....	25
4.4	Watervoorziening.....	25
4.5	Kookplaat.....	25
4.5.1	Binnen / buiten keuken.....	26
4.5.2	Afvalwater.....	27
4.6	Mobiel toilet (optie).....	27
4.7	Inrichten zitplaatsen en bed.....	28
5.	SCHOONMAKEN EN ONDERHOUDEN.....	29
5.1	Algemeen.....	29
5.2	Polyester delen, aluminium beplating.....	30
5.3	Ramen, ABS delen.....	30
5.4	Schoonmaken van apparaten.....	30
5.5	Achterlicht / lamp vervangen.....	30
6.	STALLING.....	31
6.1	Algemeen.....	31
6.2	Eisen aan de locatie voor stalling.....	31
6.3	Stroomvoorziening.....	31
6.4	Gas.....	31
6.5	Water van volledige watersysteem aftappen.....	31
6.6	Koelkast.....	31
7.	BANDENPECH AAN DE SHELTER.....	32

1. REISVOORBEREIDING

1.1 Algemeen

Wettelijke documenten:

Wanneer je met jouw Shelter op weg gaat, ben je verplicht de volgende documenten bij je te dragen:

1. Een geldig rijbewijs*;

- Caravan lichter dan 750 kg: B-rijbewijs
- Caravan plus auto maximaal 3500 kg (leeg gewicht + laadvermogen): B-rijbewijs
- Caravan zwaarder dan auto: BE-rijbewijs
- Caravan plus auto zwaarder dan 3500 kg: BE-rijbewijs

*Voor uitgebreide informatie verwijzen wij naar de website van de RDW (Rijksdienst voor wegverkeer).

2. Het kentekenbewijs van de auto;

De maximaal toelaatbare massa van de Shelter mag het maximale trekgewicht van de auto niet overschrijden.

3. Het kentekenbewijs van de Shelter (eigen kenteken Shelter is alleen van toepassing indien hiervoor de maximale toegestane massa is verhoogd van 750 naar 900 kg).

Indien je nog geen elektra aansluiting voor externe verkeersverlichting op de auto hebt. Laat jouw autodealer de elektrische bedrading monteren. Zorg ervoor, dat een 13-polig stopcontact type Jaeger en de voorgeschreven bedrading op jouw auto wordt gemonteerd.

De auto moet voorzien zijn van een door de RDW (Rijksdienst voor het Wegverkeer) goedgekeurde trekhaak. Vergeet hierbij ook de bevestiging voor de breekremkabel niet (zie 1.4.5 punt 2).

N.B.

- De caravan is niet geschikt voor gebruik bij een binnentemperatuur in de caravan lager dan het vriespunt (gebruik dan een kachel) of hoger dan 45°C.
- De Shelter is ingericht voor recreatief gebruik en daarom niet geschikt voor permanente bewoning.
- Kinderen alleen onder toezicht van een volwassene in de Shelter toelaten.
- Wijzigingen en toevoegingen aan de installaties alleen door erkende Kip service partners laten uitvoeren met door Kip Caravan B.V. goedgekeurde materialen.
- Laat minimaal éénmaal per jaar een onderhoudsbeurt verrichten volgens voorgeschreven richtlijnen; dit draagt bij aan de veiligheid en een langere levensduur van de Shelter. Achterstallig onderhoud kan ernstige defecten (en kosten) veroorzaken.
- De Shelter alleen bewonen wanneer hefdak is uitgeklat i.v.m. ventilatie.
- Raadpleeg de meegeleverde handleidingen van de diverse apparaten alvorens deze voor het eerst in gebruik te nemen
- Controleer bij enige tijd zonder gebruik voor het rijden de complete conditie van de Shelter.

De bestuurder van een auto met Shelter moet zowel de linker- als de rechterkant van de Shelter kunnen overzien. Hierdoor zijn in sommige gevallen extra buitenspiegels op de auto nodig. Dit is mede afhankelijk van de breedte van de auto. Extra buitenspiegels dragen bij aan extra veiligheid.

1.2 Controles

Graag onderstaande punten controleren, alvorens je gaat rijden met jouw Shelter:

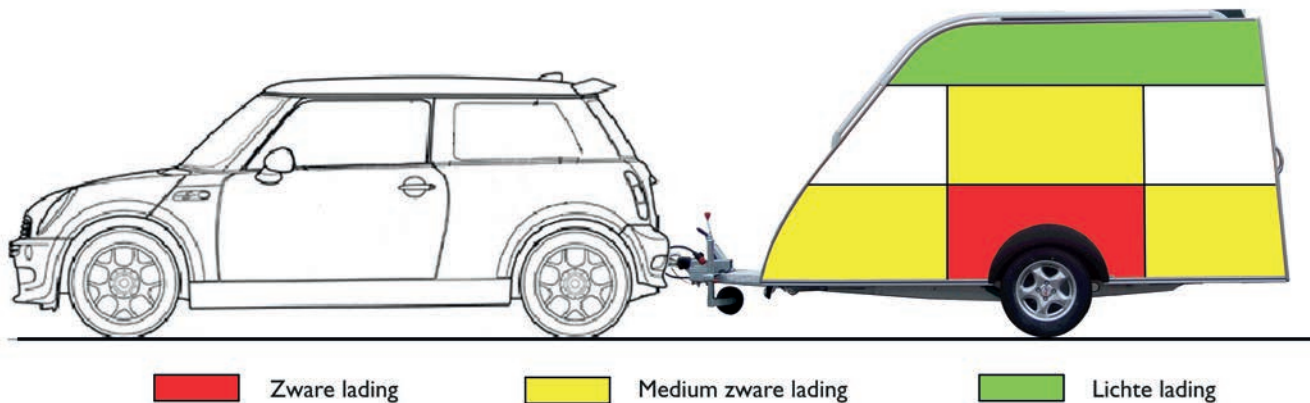
- De gasinstallatie afsluiten (indien aanwezig).
- Sluiting van kasten, bankklem, hefdak, ramen, koelkast, bagageluiken en deuren. Voorkom los liggende zaken.
- De werking van de verkeersverlichting.
- Periodiek, de banden, ook het reservewiel. Let daarbij op de leeftijd van de band, de profieldiepte, de bandenspanning en het aantrekmoment van de wielbouten (stalen velg 90 Nm, aluminium velg 140 Nm).
- Bandenspanning. Zorg voor veilige wegligging door de banden van je caravan op de juiste spanning te houden. De aanbevolen spanning staat op een sticker in de disselbak of bij het wiel. Let op: de vermelde bandenspanning is een richtlijn gebaseerd op gemiddelde belading. Weeg je beladen caravan en pas de spanning indien nodig aan. Controleer de spanning regelmatig bij koude banden, vooral voor lange ritten.
- We adviseren je een inventarislijst bij te houden. Mede om te voorkomen dat je de Shelter te zwaar belaaft.

N.B.

- Controleer regelmatig de bandenspanning en de conditie van de banden. Advies voor bandendruk staat naast de wielkast vermeld of in de disselbak.
- Indien er andere banden zijn gemonteerd dan oorspronkelijk, is het raadzaam om het advies van de leverancier te volgen en ten minste onder de maximale bandenspanning vermeld op de band te blijven.
- Advies banden ouder dan 6 jaren dienen vervangen te worden, ongeacht de conditie van de banden.
- Na het verwisselen van de wielen dienen de wielbouten na ± 50 km te worden gecontroleerd:
 - Het aantrekmoment van wielbouten voor stalen velgen is 90 Nm.
 - Het aantrekmoment van wielbouten voor aluminium velgen is 140 Nm.
- Bij het vervangen van de banden dezelfde type banden weer toepassen: bandmaat staat op zijkant van de huidige Shelter band.
- Het is niet toegestaan om wielbouten voor het aanschroeven van vet te voorzien.
- Het is ten strengste verboden om de remtrommels te voorzien van een laklaag, ook niet van een hittebestendige lak.

1.3 Shelter beladen

- Voorkom dat je Shelter te zwaar wordt beladen. Het laadvermogen van de Shelter mag niet worden overschreden.
 - Plaats zware voorwerpen zo dicht mogelijk boven de as van de Shelter en niet naar de uiteinden (figuur 1.01).
 - Plaats lichte voorwerpen in de (boven)wandkastjes.
 - Doe losse voorwerpen, die op de bodem van de Shelter moeten worden geplaatst, zoveel mogelijk in lichte kratten of dozen. Hiermee schep je orde en vergemakkelijk je het zoeken.
- Controleer de kogeldruk. Zorg ervoor dat deze tussen de 50 en 75 kg ligt. Houd hierbij rekening met de maximale kogeldruk van jouw auto (deze staat vaak op de trekhaak aangegeven als cijfer achter de letter 'S'). Corrigeer eventueel de kogeldruk m.b.v. de belading.



Figuur 1.01

Shelter	Afleveringsgewicht (kg)*	Laadvermogen (kg)	Toegestane max. massa (kg)	Laadvermogen op basis van asverhoging (kg)	Toegestane max. massa (bij asverhoging) (kg)
Shelter Basic	560	190	750	340	900
Shelter Plus	620	130	750	280	900
Shelter Outback	660	340	1000		

* Basis uitvoering. Gewicht is exclusief extra opties.



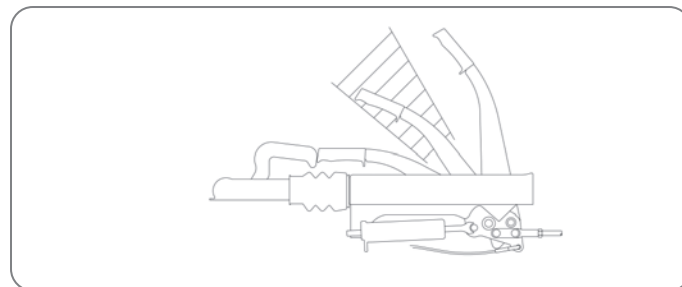
N.B.

- Montage van Kip accessoires na productie (bijvoorbeeld een fietsenrek, accu of mover) altijd door Kip service punt laten uitvoeren volgens de montagevoorschriften van fabrikant.
- Roofrails (sierbeugels op het dak) mogen niet als bagagerails worden gebruikt.
- Om voorbereid te zijn op noodsituaties dien je de volgende zaken bij je te hebben (let ook op de Europese wetgeving):
 - **Verbanddoos**
 - **Gevarendriehoek**
 - **Veiligheidshesje (voor chauffeur en medepassagiers)**

1.4 Aankoppelen

1.4.1 Algemeen

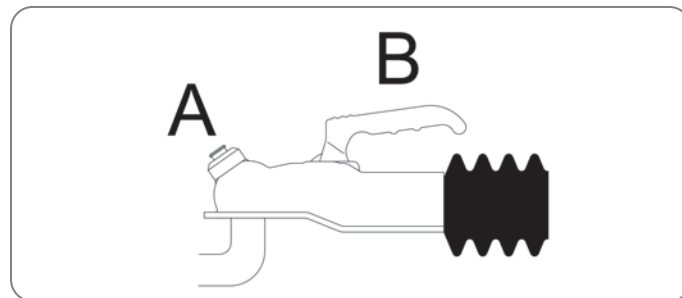
- Trek de Shelter handrem aan (figuur 1.02). De handremhendel moet met kracht over het dode punt (zie aangegeven gebied) worden aangetrokken. Pas op voor evt terugslag.
- Draai de steunpoten van de Shelter met behulp van de bijgeleverde draaislinger (zo ver mogelijk) omhoog.
- Breng de koppeling met behulp van het uitdraaibare neuswiel omhoog en plaats de koppeling boven kogel.



Figuur 1.02

1.4.2 Standaard koppeling

- Laat de koppeling met behulp van de neuswielslinger over de trekhaak zakken
- Trek gelijktijdig de handgreep op en laat vervolgens de handgreep los (figuur 1.09; positie B) wanneer de koppeling op de kogel rust.
- Deze moet nu vanzelf in de uitgangspositie teruggliden
- Duw de caravanhandrem naar beneden, zodat de caravan van de rem afgaat.
- De handremhendel moet over het dode punt geduwd worden voor je weggijdt.



Figuur 1.03



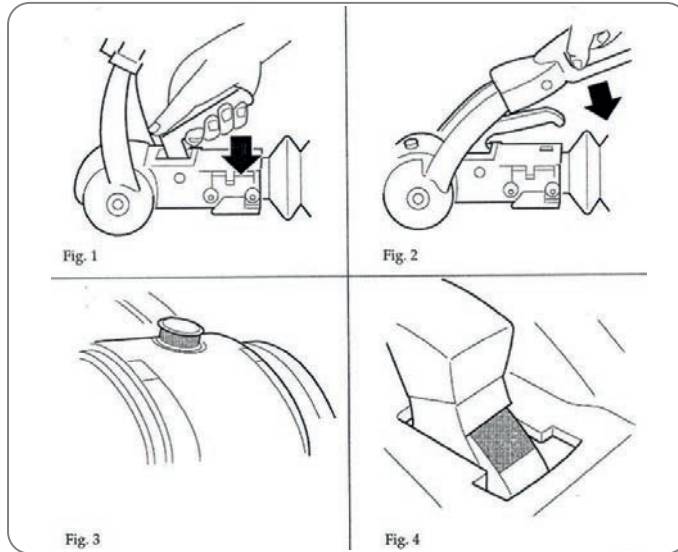
N.B.

De trekhaakkogel is correct vastgekoppeld als de groene rand van de veiligheidsaanduiding (figuur 1.03; A) zichtbaar is. Wanneer de koppeling niet juist is vastgezet, kan de caravan loskomen van het trekkende voertuig. Voer een extra controle uit na het aankoppelen door met je handen de koppeling omhoog te trekken om zeker te zijn van de bevestiging.

1.4.3 Koppeling met stabilisator

AKS 3004

1. Met de koppelingshendel omhoog de AKS op de kogel plaatsen (figuur 1.04, fig 1). De kogelkoppeling wordt automatisch vergrendeld. Zo niet, de AKS handmatig op de kogeldrukken tot hij klikt.
2. Na klik, hendel naar beneden duwen (figuur 1.04, fig 2). Vanaf de groene indicatie streep voel je een kleine weerstand (is dit bij de rode streep). Wanneer dit later is, dan is service nodig.
3. Doordrukken tot horizontaal. Toren indicator toont groen.



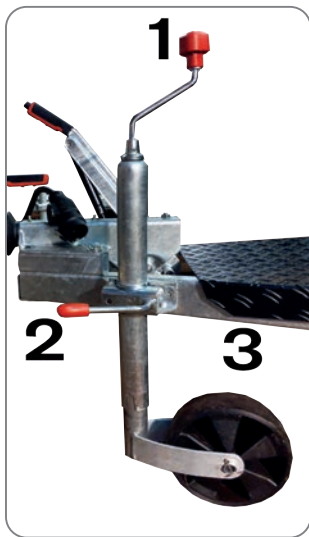
Figuur 1.04



Figuur 1.05

1.4.4 Neuswiel

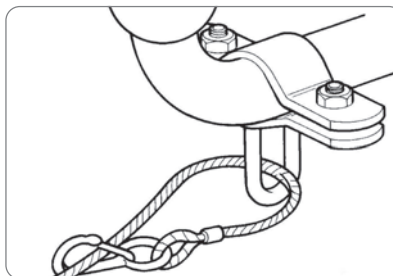
1. Breng het neuswiel in de hoogste stand door het neuswiel met de slinger (de 1 bij figuur 1.06) naar boven te draaien.
2. Draai vervolgens de vergrendeling los (2) en beweeg het neuswiel volledig naar boven (3). Let daarbij op dat het wiel naar achteren wijst.
3. Vergrendel het neuswiel goed. 1 en 2 volledig aangedraaid.
4. Controleer de vrijloop tussen het neuswiel en de trekstang van het remsysteem. Dus niet tegenelkaar.



Figuur 1.06

1.4.5 Stroomaansluiting op auto

1. Sluit de 13-polige stekker (figuur 1.08) aan op de auto door deze in de stekkerdoos (figuur 1.07) te steken en daarna een slag naar rechts te draaien.
2. Bevestig de breekremkabel aan het gemonteerde bevestigingsoog op de auto (voorkeur) of trekhaak (fig. 1.09). Deze kabel mag nooit aan de trekhaak kogel worden bevestigd, maar aan een speciaal voor dit doel gemonteerd oog. Controleer of de breekkabel voldoende speling heeft, deze moet losjes hangen.



Figuur 1.09



Figuur 1.07



Figuur 1.08

1.4.6 Controle voor vertrek

1. Controleer of de gastoevoer is uitgeschakeld, draai o.a. de gasfles dicht en ontkoppel de gasslag van de buitenkeuken (zie hoofdstuk 3.3 gasaansluiting).
2. Schakel voor het wegrijden de koelkast over op 12V. Sluit en vergrendel de koelkastdeur zorgvuldig (zie hfst 4).
3. Controleer of alle lampen en elektrische kranen en pompen in de Shelter zijn uitgeschakeld.
4. Sluit de ramen, kasten, het hefdak, bagageluik, disselbakklep en de deur van de Shelter.
5. Stel de spiegels op de auto bij zodra de combinatie in rechte lijn staat (figuur 1.10).
6. Ontkoppel de handrem alvorens je wegrijdt. De handremhendel moet beslist over het dode punt (zie aangegeven gebied (in figuur 1.02) in de eindstand worden teruggedrukt.
7. Controleer de werking van de caravan verlichting.

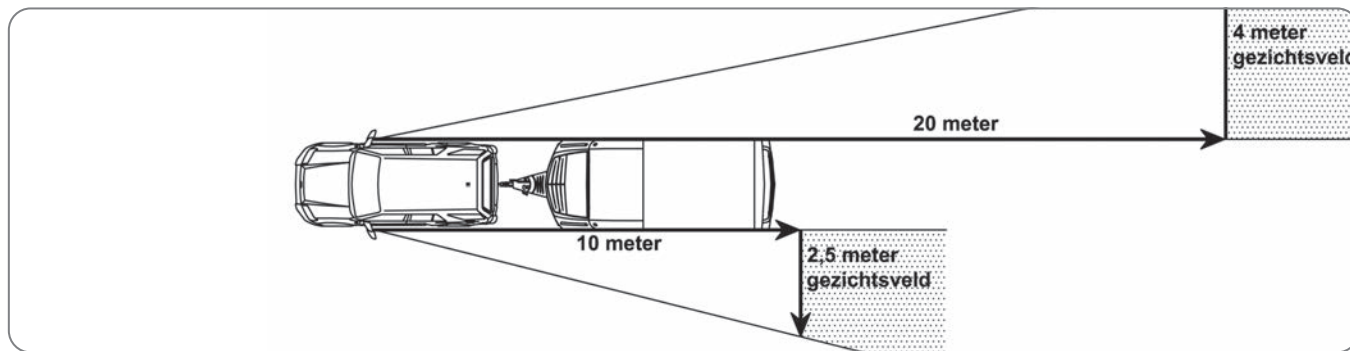
1.4.7 Sportpakketten

Fietspakket:

Indien je voor de optie fietspakket hebt gekozen is het advies om de handremmen van de fietsen vast te zetten met riempjes (dit geldt voor zowel een fietspakket op de dissel als voor een fietspakket binnenin de Shelter). Hierdoor kunnen de fietsen niet meer voor, of achteruit bewegen. Daarnaast dienen de fietsen binnenin vastgezet te worden met siorbanden met behulp van de vier bevestigingsogen in de vloer.

Motorpakket:

Leg onder het achterwiel van jouw motorfiets extra bescherming om beschadigingen en strepen op de vloer te voorkomen. Door middel van spanbanden die je door de vier bevestigingsogen in de vloer haalt, kun je de motor in de vering trekken zodat de motor stabiel in de Shelter staat.



Figuur 1.10

2. RIJDEN MET DE SHELTER

2.1 Algemeen

- De Shelter kan breder zijn dan een auto, houd er hierbij rekening mee dat je meer ruimte neemt bij het inhalen. (totale breedte Shelter Plus is 185 cm).
- De grotere lengte (auto + Shelter) waarmee je op de weg bent en de verminderde acceleratie maken dat voor het inhalen aanzienlijk meer tijd en ruimte beschikbaar moet zijn dan wanneer je zonder Shelter rijdt.
- Bij smalle in- en uitritten en bij scherpe bochten, moet je erom denken dat je met de Shelter snel een bocht zal afsnijden. Neem deze bochten wat ruimer.
- Neem uiteraard de voorgeschreven wettelijke maximum snelheid in acht, geldend in het land waar je je bevindt. De maximum snelheid is per land verschillend.

2.2 Rijden in de bergen

- Wanneer de auto ten gevolge van de stijging qua vermogen te kort schiet, is terugschakelen naar een lagere versnelling noodzakelijk.
- In verband met veiligheidsaspecten is het verstandig om in eenzelfde snelheid af te dalen als te stijgen.
- De chauffeur van de Shelter-auto combinatie moet bij het afdalen een zodanige versnelling kiezen dat tijdens het afdalen niet hoeft te worden geremd met de autorem.
- Bij een goed werkende oplooptemper zal door een rem-ingreep van de chauffeur de oplooptemper in werking worden gesteld. Na het loslaten van de autorem zal bij

een sterke afdaling in vele gevallen door de blijvende opduwkracht van de Shelter de oplooptemper niet terugkeren naar zijn startpositie. In deze situaties gaat de Shelter met slepende remmen afdalen. Hierdoor ontstaat een grote warmteontwikkeling die kan oplopen tot wel 200 °C. Dit kan leiden tot ernstige beschadigingen aan de remtrommels zoals verbrande remvoeringen, lagerschade, klapband etc. zie punt hieronder.

- Indien de snelheid te hoog is geworden en de autorem ingeschakeld is geweest, is het verstandig om de Shelter-autocombinatie op een eerst volgend rustpunt tot stilstand te brengen, waarna tijdens het weggrijpen de oplooptemper weer wordt uitgeschakeld.
- Tijdens lange afdalingen is het aan te raden zo nu en dan een stopplaats te vinden om de remmen te laten afkoelen. Let er op, als je eenmaal gestopt bent, dat de oplooptemper vrij staat.

2.3 Loskoppelen

2.3.1 Algemeen

1. Het loskoppelen gebeurt in omgekeerde volgorde van het aankoppelen.
2. Verwijder de 13-polige stekker uit de stekkerdoos van de auto.
3. Het naar boven bewegen van de koppeling bij een hogere kogeldruk kan met behulp van het neuswiel gedaan worden.

2.3.2 Koppeling met stabilisator

AKS 3004: Hendel met een krachtige beweging volledig omhoogtrekken. Groene delen zijn dan niet zichtbaar.

2.4 Shelter horizontaal stellen

1. In eerste instantie de Shelter in breedterichting horizontaal stellen. Gaat dit moeilijk, verplaats de Shelter dan naar een betere plek. In extreme gevallen kan gebruik worden gemaakt van een leveler/krik of door vulblokken onder één van de beide wielen plaatsen.
2. Met neuswiel de lengterichting horizontaal stellen.
3. Nu draai je de steunpoten één voor één naar beneden met behulp van de draaipootslinger tot de steun net de grond raakt. Bij een zachte ondergrond adviseren wij een plaat (Bigfoots) onder de steunen te leggen om de druk te verdelen.
4. Nadat alle steunen naar beneden zijn gedraaid draai je één voor één iedere steun nogmaals maximaal 1 omwenteling naar beneden om zodoende een stabiele steun te realiseren.

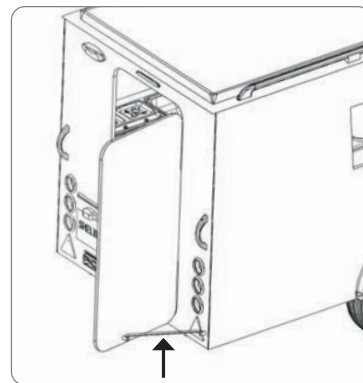
De steunpoten niet te ver draaien.

De steunen zijn bedoeld om de Shelter stabiel te zetten, niet om te dragen.

2.4.1 Deur

De deur kan worden vastgezet door deze geheel open te doen en tegen de achterwand in de deur-klem te klikken.

In de disselbak is een windhaak aanwezig (fig. 2.01). Als je de luifel opzet, zorgt de windhaak ervoor dat de deur in de open stand niet tegen het luifeldoek aan komt.



Figuur 2.01

! N.B.

Om warmteopbouw achter het (voor-) raam te voorkomen is het van belang dat, wanneer de verduistering gesloten wordt, er wel voldoende ventilatie plaats vindt. Dit kan men bereiken door de verduistering aan de onderzijde niet geheel te sluiten maar enkele centimeters open te laten. Of je dient het (voor-) raam op de ventilatiestand te zetten. In het laatste geval graag oppassen voor inregenen.

Voor het rijden:

ramen sluiten en verduistering omhoog / open!

De vele trillingen van het rijden kunnen de verduistering en hor beschadigen, daarom omhoog/open.

3. AANSLUITEN VAN SHELTER OP CAMPING

3.1 Bediening hefdak

3.1.1 Openen van het hefdak

- Aan de voorzijde binnenin de Shelter de haken van het hefdak ontgrendelen.
- Haak aantrekken en 90° draaien
- Idem voor de achterzijde van het hefdak.
- Dak aan de voorzijde omhoog duwen.
- Idem voor de achterzijde van het hefdak.
- Spankoord t.b.v. het hefdakdoek in het midden van het hefdak kan worden losgekoppeld.

3.1.2 Sluiten van het hefdak

- Zorg ervoor dat de afdekstroken in het hefdakdoek ten behoeve van de ventilatie-openingen en venster gesloten zijn en ritsen dicht.
- Spankoord in het midden van het hefdakdoek kan worden aangekoppeld (zodat het hefdakdoek naar binnen valt bij het inklappen en elastiek in hoeken op spanning blijft).
- Hefdak aan de voorzijde met twee handen naar beneden trekken (tegen opstaande rand voorfront).
- Idem aan de achterzijde (niet te snel, anders gaat het hefdak aan de voorzijde weer omhoog).
- Daarna haken aan de voor- en achterzijde vergrendelen.
- Aan de buitenzijde controleren of het dak in de goede positie ligt ten opzichte van het voorfront.

3.2 Stroomvoorziening

3.2.1 230V Lichtnet

Aan de buitenzijde van de Shelter zit een 230V stopcontact gemonteerd (figuur 3.01). Via dit stopcontact kan het boordnet in de Shelter worden aangesloten op een 230V lichtnet. Steek eerst de CEE-stekker (figuur 3.02) in het aansluitpunt op de Shelter en dan in de contactdoos op de camping. Rol de kabel helemaal uit. De aardlekautomaat (figuur 3.03) bevindt zich in de bank in de nabijheid van de buitenwandcontactdoos. Na het aansluiten op het lichtnet van de camping staat deze al aan, of kan de aardlekschakelaar handmatig worden omgezet, zodat het boordnet onder spanning komt te staan.



Figuur 3.01



Figuur 3.02



Figuur 3.03



N.B.

- Zorg er altijd voor dat je de stroom van de auto ontkoppelt voordat je de 230V (walstroom) aansluit. Beide stroombronnen tegelijk kan een storing geven.
- Controleer bij gebruik iedere maand de werking van de aardlekautomaat via testknop (figuur 3.03)
- Controleer voordat de Shelter wordt aangesloten op het 230V-net of de 13-polige stekker van de auto afgekoppeld is.
- Rol de buitenkabel volledig uit en steek vervolgens de stekker in de aansluitdoos van de Shelter en daarna in het 230V aansluitpunt op de camping.
- De toegestane maximale lengte voor de buitenkabel is 40 meter met een doorsnede van 3x2.5 mm². Gebruik een officiële CEE kabel / neopreenkabel H07RN-F toe (met VDE- of HAR keur).
- Gebruik alleen voorgeschreven zekeringen (hoeveelheid ampère staat erop). De Plus heeft meerdere zekeringen. Deze zitten onder de linker bank en indien accu aanwezig, 1 voor de accu. Tevens 1 zekering onderin de omvormer (uitzonderlijk te vervangen), achter zwart kapje (blauwe omvormer)
- Lichtrail: max. 3 items per rail, waarvan max 1 USB.

3.2.2 Omvormer

De omvormer/lader (type Blue Smart) verzorgt de 12 Volt voorziening van de caravan. De stroombron van dit apparaat is het 230V circuit in de caravan. Wanneer het 230V is aangesloten, zal deze de omvormer na enkele seconden inschakelen. Vanaf de auto verloopt de 12V voorziening via de DC/DC converter, om hiermee stroom voorziening van de auto te beschermen.

Heb je de optie 'Dongle' bij je Shelter genomen? Bekijk dan de elektrische systemen via de app 'VictronConnect'. Via bluetooth te gebruiken en te downloaden via je app Store.



3.2.3 Zekeringen

De Shelter heeft een zekeringskastje met zekeringen onder de bank. 3 voor verlichting, 1 voor waterpomp en 1 voor de koelkast. De zesde zekering is alleen in gebruik bij optie kachel. Voorin de bank, zitten tevens 2 zekeringen voor de koelkast en interieurverlichting voor wanneer de caravan achter de auto is gekoppeld. Daarbij zit er 1 zekering onderin de (blauwe) omvormer achter het zwarte kapje (uitzonderlijk te vervangen). Indien accu aanwezig heeft deze ook een zekering. Zekering zonnepanelen zitten in wandkast links-achter. SmartShunt heeft glaszekering in zwarte zekeringhouder van rode kabel. Vervangen door doorzichtig plastic kapje omhoog trekken en zekering uittrekken,



vervangen met zelfde Ampère zekering. Basic geen 12V zekering.

3.2.4 Bediening accu (indien accu aanwezig)

Bij aankomst op een off-grid locatie (dus geen 230V aansluiting) dien je de optionele accu aan te zetten. Bij 20 & 40 Ah Lithium accu kan dit d.m.v. de kleine drukknop of via je telefoon met de VictronConnect app. Advies is om gebruik te maken van de VictronConnect app*. Bij 100 Ah hoofdschakelaar op aan zetten.

Bij de 20 & 40 Ah accu kan bediening naast de drukknop ook per app / telefoon, optie 'Dongle' is hiervoor vereist.

Accu bediening met drukknop

- Drukknop 2 seconden indrukken, accu gaat aan. LED knippert nu langzaam rood.
- Bij nogmaals 2 seconden indrukken gaat de accu weer in Stand-by (LED brandt niet).
- Bij lang drukknop indrukken, schakelt deze in slaapstand. Te herkennen aan LED die 10x blauw knippert (en LED gaat vervolgens uit).

***Accu bediening met app via telefoon (optie dongle nodig)**

- Download en open VictronConnect app van Victron Energy
- Maak in de app verbinding met de accu in de apparatenlijst te herkennen aan de naam of variant van **VE.Direct Smart**.
- Bij verbinding maken vraagt de accu om een wachtwoord. Standaard wachtwoord 2x 00 + laatste 4 cijfers chassisnummer of uitzondering 6 keer een nul: 000000.
- De verschillende modus van de accu is instelbaar door te klikken op de huidige modus (Aan, Aan (30 minuten) of stand-by). Bij off-grid kamperen accu op stand Aan zetten.

Let op: bij gebruik van de slaapstand is de accu niet instelbaar via VictronConnect app, op dat moment alleen met de drukknop. Bij vertrek dien je de accu aan (of in Stand-by) te zetten. De drukknop geeft naast de status van de bediening (aan, aan 30 minuten of stand-by) ook een status lampje over het laden. Dit status lampje van het laden wijkt af van Victron handleiding.

Energiemanagement via SmartShunt (in Outback en als optie)
Tijdens het off-grid kamperen (dus zonder 230V aansluiting) dien je je bewust te zijn van je energieverbruik. Energiemanagement doe je op basis van de gegevens van de Victron SmartShunt. Om deze gegevens in te zien maak je gebruik van de VictronConnect app:

1. Open de VictronConnect app.
2. Maak in de app verbinding met de SmartShunt. Te herkennen aan de naam SmartShunt 500A/50mV.
3. Bij verbinding maken vraagt de SmartShunt om een wachtwoord. Standaard 2 x 00 (nul) + laatste 4 cijfers chassisnr.
4. Vervolgens krijg je overzicht met de status van de accu:

- Laad status 0-100% vol en voltage accu
- Huidig stroom verbruik
- Huidig vermogen verbruik
- Verbruikte Ah
- Resterende tijd

De resterende tijd is een geschatte tijd. Deze wordt berekend aan de hand van het huidige stroom/vermogen verbruik, accu percentage en laadstroom. Tijd zal meer of minder worden als het verbruik veranderd.

Calibratie. SmartShunt na eventueel ontkoppelen accu, pas na volgeladen accu via de Victron app synchroniseren.

Smart Solar MPPT (in Outback en optie)
De energie van zonnepanelen wordt door de MPPT omgezet naar acculading. Opbrengstinzicht kan via Bluetooth en VictronConnect app.

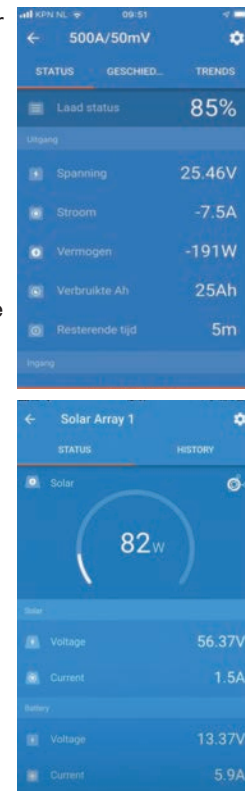
We zien rechts in app:

- Opbrengst (in voorbeeld 82w)
- Voltage naar accu (in vb 56.37V)
- Bij 'Battery', 'Voltage' status accu (in vb 13,37), tussen 12/14 accu vol.
- Bij 'Current' aantal Ampère wat in de accu gaat (in voorbeeld 5.9 A)
- 'History' eerdere opbrengsten.

3.3 Gasinstallatie

In de Shelter kunnen twee soorten gas gebruikt worden, butaan of propaan. Jouw Kip service partner kan je informeren over de meest geschikte gasflessen voor de Shelter (Bij vorst propaan gebruiken, dit gas blijft bruikbaar tot -44 °C. Terwijl butaan onder 5 °C niet wordt geadviseerd.)

- De gasfles(sen) bevindt zich in de disselruimte (figuur 3.05).



- De gasflessen moeten altijd rechtop staan.
- Het gasverdeelblok bevindt zich in het keukenmeubel.
- Met behulp van de knoppen kan de gasvoorziening per onderdeel worden afgesloten (figuur 3.06 en 3.07).

3.4 Water

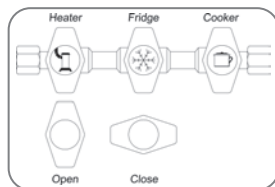
- De wateraanvoer naar het keukengedeelte komt vanuit de disselruimte uit de watervoorraadtank,
- In de voorraadtank bevindt zich een elektrische pomp die wordt gevoed via het 12 V boordnet en zal in werking treden bij openen waterkraan.
- Ververs regelmatig de watertank, bijvoorbeeld om de dag en minimaal om de 3 dagen.
- Bij ingebruikname en tijdelijk niet gebruik, tank eerst goed schoonspoelen met water.



Figuur 3.05



Figuur 3.06



Figuur 3.07

! N.B.

- Gebruik altijd de standaard bijgeleverde drukregelaar (30 mBar). Deze past de druk van het gas perfect aan de in de Shelter geïnstalleerde toestellen. De drukregelaar dient na maximaal 10 jaar te worden vervangen.
- Het is niet toegestaan autogas (LPG) te gebruiken voor de diverse gastoestellen.
- Gebruik een gastoestel nooit tijdens tanken van de auto of als de Shelter in een gesloten ruimte staat.
- In de vloer van de disselbak van de Shelter bevindt zich een ventilatiegat. Dit heeft tot doel gas te laten afvloeien in geval van gaslekage (gas is zwaarder dan lucht). Dek deze opening nooit af.
- Permanente ventilatieopeningen zoals de ventilatieopening onder de bank of onder het bed.
- Gebruik een goedgekeurde gasslang.
- Vervang de slang ten minste 1 keer per 4 jaar.

4. BEDIENING APPARATUUR

4.1 Verlichting

De lichtpunten die niet centraal worden bediend zijn uitgevoerd met een eigen schakelaar, zoals de spots in rail in de Shelter Plus. Wij adviseren om voor vertrek de spotjes uit de rail te halen (dit is mogelijk door het voetje 1 slag te draaien). Bij aankomst spotjes weer in de rail hangen (ook hier geldt weer dat je het voetje 1 slag (vast)draait). De LED strip in de Shelter Basic gaat aan via de schakelaar. Per rail maximaal 2 spots en maximaal 1 USB. Indirecte keukenverlichting en tentlamp via dubbele schakelaar.



N.B.

- Controleer voor het rijden altijd of kraan dicht staat (pomp uit).
- Altijd water geheel aftappen indien Shelter niet gebruikt wordt.
- De waterinstallatie is niet geschikt voor directe aansluiting op het waternet van de camping.
- Zorg dat de kranen steeds goed dicht zijn als er geen water wordt getapt.
- Laat de pomp nooit draaien in een lege voorraadtank i.v.m. oververhitting.
- Houd de watertank in de Shelter steeds goed schoon.
- Voor eventuele reiniging van het watersysteem geen chloorhoudende producten gebruiken, omdat chloor de waterleidingen kan aantasten.

Koelkast

Koelkast	Type
Compressor Koelkast	Isotherm 65 Compressor
Koelbox (Shelter Basic)	optioneel

4.2 Koelkast

Door het doordachte ontwerp is deze lichtgewicht compressor koelkast zeer compact maar toch extra ruim van binnen. Daarbij zorgt de extra dikke isolatielaag voor een efficiënt stroomverbruik. De koelkast zal ook pas aanslaan wanneer de opgeslagen kou volledig gebruikt is. Dit maakt deze compressor koelkast slim en zuinig.

Compressor koelkast op auto of walstroom gebruiken

De compressor koelkast in je caravan kan op auto-accu, 230V (walstroom) en caravan-accu (optioneel) gebruikt worden.

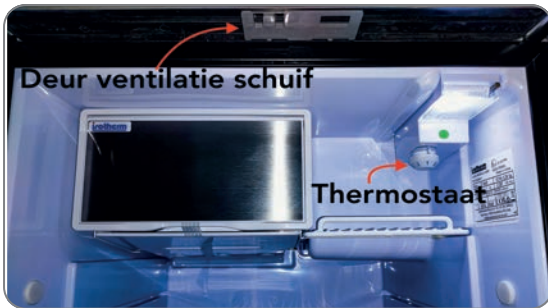
De compressorkoelkast werkt alleen op de auto-accu als het contact van de auto is ingeschakeld. Dit om te voorkomen dat de auto-accu wordt leeggetrokken door de caravan koelkast. De verlichting en eventuele USB-laders in de caravan werken wel altijd als de caravan op de auto is aangesloten, ook als het contact nog niet is ingeschakeld.

Let op: Zorg er altijd voor dat je de stroom van de auto ontkoppelt voordat je de 230V (walstroom) aansluit. Beide stroombronnen tegelijk kan een storing geven.

Het systeem werkt met 2 zekeringen.

De zekering voor koelkastgebruik via de auto zit links voor op de vloer in de bank. De zekering voor gebruik van de compressor koelkast op 230V (walstroom) bevindt zich rechts van de keuken onder de bank op het elektrapaneel.

De ventilatiestand kan vergrendeld worden door de grijze schuif binnenin de koelkast ongeveer 3 centimeter naar rechts te schuiven (zie figuur 4.01, rode pijl). Uiteinde koelkastdeur blijft hierdoor ongeveer 0,5cm openstaan.



Figuur 4.01

! N.B.

- Stel de Shelter zoveel mogelijk waterpas als de koelkast wordt gebruikt.
- Bij niet gebruik, zet koelkast uit / op '0'.
- Bij niet gebruik maak de koelkast schoon en droog, plaats de deur op ventilatiestand (figuur 4.01).
- Bij winterstalling plaats plastic afdekplaat op rooster buitenkant om stof en ongedierte tegen te gaan.
- Controleer bij aanschaf of gebruik van een andere auto altijd de werking van de koelkast.

Naar links schuiven is ontgrendelen van de ventilatiestand.

4.3 Verwarming

4.3.1 Whale kachel (optie)

Zie voor toelichting tabel hieronder ook figuur 4.03

A	Gasinstelling - Groene LED	Wanneer deze brandt, laat deze zien dat de verwarming werkt op gas
B	Indicator - rode LED	Zal knipperen wanneer kachel nalaat om in te schakelen door een storing, onder normale omstandigheden zal dit licht uitgeschakeld blijven
1	2000W	Boost - Elektrische modus. Draai de keuzeknop naar deze instelling voor hoog vermogen (2000 W)
2	1000W	Elektrische modus - draai de keuzeknop naar deze instelling voor gemiddeld vermogen (1000 W)
3	500W	Stil/nacht tijd - laag vermogen (500W)
4	Uit	Verwarming in aan of uit-stand
5	Alleen ventilator	Luchtcirculatie instellingen, geen warmte output
6	Gas functie	Alleen gas instellingen
7	Thermostaat	gebruik deze om de temperatuur aan te passen

8	Temperatuur sensor	Let op, dit is geen LED en licht niet op.
9	Lage warmte afgifte niveau	Instellingen vorstbeveiliging

Let op:

- Wanneer de verwarming werkt op gas dan zal de groene LED branden om te laten zien dat het gas veilig verbrandt.
- Wanneer hij werkt op elektriciteit, zal de ventilator draaien en warmte genereren, maar zullen de LED's niet



Figuur 4.02

12 V Whale kachel heeft altijd een 12 V stroombron nodig om te functioneren, ook bij gebruik op gas.

Als de kachel een tijd niet is gebruikt is het verstandig om de kachel op ventilatorstand te zetten voordat deze gaat verwarmen, dit om de eventuele stofopbouw te verwijderen en een 'muffe' geur te voorkomen. Toelichting situatie bij rode lamp knipperen (zie 'B' bij figuur 4.03):

Kachel werkt niet op elektra (3x knipperen)
Vergrendeling veroorzaakt terwijl het apparaat op elektra werkt, dan kan de vergrendeling worden opgeheven door de keuzeschakelaar van de elektrastand (1, 2 of 3) naar de uit-stand (4) te draaien en weer terug naar de elektrastand (1, 2 of 3). Schakelbewegingen moeten binnen 2,5 seconden worden uitgevoerd.

Aantal x knipperen	Situatie	Gewenste handeling:
1	Geen vlam	Controleer of er nog genoeg gas in de gasfles zit en of er geen blokkering in de gasleiding zit. zorg ervoor dat propaangas alleen gebruikt wordt bij temperaturen van minstens +5 °c. hef de vergrendeling op zoals hieronder beschreven
2	Oververhitting	Controleer of de leidingen en ventilatiegaten niet geblokkeerd zijn. wij adviseren om minimaal 5 tot 10 minuten te wachten om de Space Heater te laten afkoelen voordat je de vergrendeling opheft zoals hieronder beschreven.
3	Lage/Hoge voedingspanning	De minimumspanning om het apparaat goed te laten werken is 10V, gemeten aan de Space Heater. controleer de accuspanning. als deze hoger is dan 10V, controleer dan de aansluitingen tussen de Space Heater en de accu.
4	Verbrandingslucht	Controleer de uitlaat voor de verbrandingslucht en de uitlaatpijp op blokkeringen.
5	Andere / Interne storing	Probeer de vergrendeling op te heffen zoals hieronder beschreven. als dat niet lukt, neem dan contact op met het Whale erkende servicecenter

Kachel werkt niet op gas (1x knipperen)

Vergrendeling van de gastoevoer kan worden opgeheven door de keuzeschakelaar van de gasstand (6) naar uit-stand (4) te draaien en weer terug naar de gasstand (6). Schakelbewegingen moeten binnen 2,5 seconden uitgevoerd worden.

Let op: Het aan- en uitschakelen van het apparaat zal de vergrendeling niet opheffen! Bij sommige vergrendelingen van de gastoevoer, bijvoorbeeld een vergrendeling als gevolg van een probleem met de ontbranding of de verbrandingslucht, kan het apparaat nog wel op elektra worden gebruikt.

branden.

4.3.2 Vloerverwarming

(Ecoflex 42/48V zwakstroom)

De vloerverwarming kan worden ingeschakeld met behulp van een schakelaar met LED-aanduiding, die in het zijpaneel van de kast gemonteerd is. De vloerverwarming wordt niet



Figuur 4.03

! N.B.

- Vermijd perforatie d.m.v. scherpe voorwerpen (bijv. schroeven) of doorboren van het loopvlak in de Shelter.
- De vloerverwarming niet inschakelen wanneer grote, zware voorwerpen (bijv. voortent) langdurig op de vloer geplaatst zijn. Dit i.v.m. hoge warmteontwikkeling tussen het object en de vloerbedekking.
- De knop voor het resetten van de automatische thermische beveiliging (zekering die werkt op temperatuur) is geplaatst op de transformator.
- De transformator bevindt zich in de kast. Na afkoeling van de trafo kan het systeem weer worden ingeschakeld door de knop in te drukken.

thermostatisch geregeld. Het kent twee standen, aan of uit.

4.4 Watervoorziening

1. Bediening van de kraan geschiedt met behulp van de hendel aan de zijkant of bovenkant van het armatuur. De pomp wordt ingeschakeld wanneer de hendel van de kraan wordt opgezet.
2. De hendel schakelt de pomp in of uit en is niet bedoeld om de waterdruk te regelen.



Figuur 4.05

4.5 Kookplaat

1. Draai de draaiknop van de brander die je wilt gaan gebruiken vanuit de nulstand, tegen de klok in, in de stand "grote vlam" of "kleine vlam". Druk de knop vervolgens in en houd deze ingedrukt.
2. Ontsteek daarna onmiddellijk de brander met behulp van de automatische ontsteker of een losse gasaansteker.
3. Laat zodra de brander brandt, de draaiknop na circa 15 seconden los.
4. Zet de draaiknop in de gewenste branderstand.
5. Plaats, zodra de brander correct brandt, de pan (aanbevolen pandiameter: 16 tot 20 cm) op de zojuist ontstoken brander.
6. Let op dat de pan midden op het rooster van de desbetreffende brander wordt geplaatst, zodat de



Figuur 4.06 Getoonde Kookplaat kan iets afwijken

N.B.

- Het gasstel mag niet worden gebruikt indien:
 1. de beluchtingsgaten zijn gesloten;
 2. de Shelter zich in een gesloten ruimte bevindt;
 3. er brandstof wordt getankt.
- Voorkom aanwezigheid van brandbare materialen in de buurt van de kookplaat en de kachel.
- Het ontsteken van de gasbranders moet van boven af te zien zijn en mag niet door een pan aan het gezichtsveld worden onttrokken.
- Zorg tijdens het koken voor een goede ventilatie. De ramen dienen minimaal op de ventilatiestand te staan en de verduisteringsrollo in geopende toestand.
- Voer zelf nooit reparaties uit aan het gasstel.

vlammen niet langs de pan uitslaan.

4.5.1 Binnen / buiten keuken

Het keukenblok is aangesloten op gas en water.

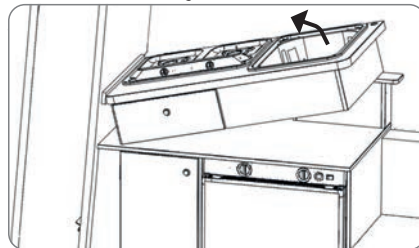
Indien je de keuken buiten wilt gebruiken, dien je drie stappen te doorlopen.

1. Ontkoppel de gasslang (onder het keukenblok in het linker keukenkastje) en stekker voor de kraan, haal de afvoerslang (achter het keukenblokje) uit de afvoerbuis.

Let op! Bij terugplaatsen van de keuken de afvoerslang in de afvoerbuis terug stoppen.

2. Ontgrendel het keukenblok (aantrekken leren handgreep).

3. Til de rechterzijde van het keukenblokje op en til het blok uit de



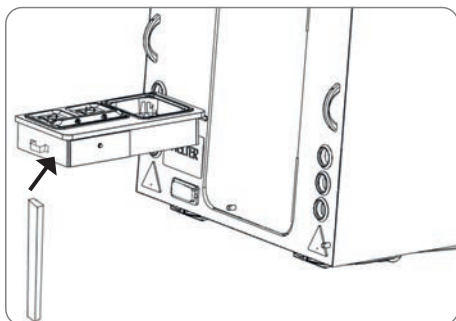
Figuur 4.07

4. Onder dezelfde hoek kun je nu buiten het keukenblok in de buiten geleiderail plaatsen. In de linkerbank, in de opbergruimte zit een aluminium keukensteunpoot. (zie figuur 4.08)

5. Deze past in de beugel aan de kopse kant van het keukenblok en is hier af te stellen (zie figuur 4.08).

6. Onder het keukenblok dat inmiddels geplaatst is aan de buitenzijde van de Shelter zit een zwarte kap. Achter deze kap zijn de aansluitpunten voor gas en water en daarnaast de kraan elektra geplaatst (zie figuur 4.09).

7. Zodra de keuken geplaatst is en stabiel staat, kun je de gasslang en de stekker voor de kraan buiten aansluiten.



Figuur 4.08



Figuur 4.09

8. De buiten toevoer voor gas dient in het kastje naast de koelkast open gezet te worden.

4.5.2 Afvalwater

Indien de keuken buiten wordt gebruikt, zal het afvalwater door een slang afgevoerd worden via de afvoerbuis. Plaats een emmer onder de slang om het afvalwater op te vangen.

Indien je het keukenblok binnen gebruikt, wordt het afvalwater door de afvoerbuis geleid naar de onderzijde van de Shelter. Ook hier kan een emmer onder de afvoerslang worden geplaatst (zorg dat de afvoerslang binnen in de afvoerbuis zit!).

4.6 Mobiel toilet (optie)

De Porta Potti kan worden geplaatst in de lage rechterkast. Het toilet bestaat uit twee gedeelten: het bovenste deel is een gecombineerde spoelwatertank en toiletpot met een afneembare bril en een afneembaar deksel. Het onderste gedeelte is de afvaltank.

- De twee gedeelten zijn gemakkelijk te bevestigen en los te koppelen met behulp van een ontgrendelingsknop aan de achterkant van het toilet.
- Met de schenktuit kun je eenvoudig de juiste hoeveelheid toiletverzorgingsproducten toevoegen.
- Water en toiletvloeistof kunnen rechtstreeks boven in de spoelwatertank worden gegoten.
- De Porta Potti Qube's zijn voorzien van een niveau-indicator, zodat je tijdig wordt gewaarschuwd wanneer de

afvaltank moet worden geleegd.

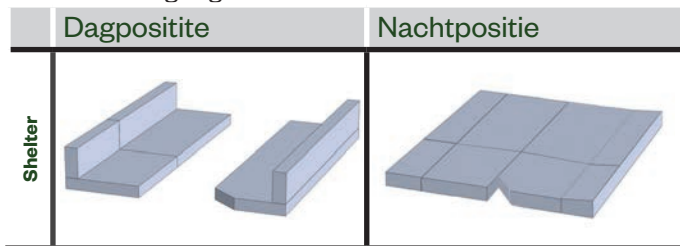
- Legen afvaltank. De Porta Potti Qube is uitgerust met een draaibare schenktuit om het legen zo eenvoudig mogelijk te maken. Je hoeft geen afzonderlijke delen te demonteren of te reinigen. Dankzij de beluchtingsknop op de afvaltank wordt spatten tijdens het legen voorkomen. De stop op de afvaltank houdt de schenktuit op de juiste plaats, waardoor de beide tanks heel eenvoudig op elkaar geklikt kunnen worden.

Raadpleeg tevens de gebruikershandleiding van Thetford.

4.7 Inrichten zitplaatsen en bed

De zitplaatsen kunnen worden gewijzigd naar volledige bedden. In deze paragraaf wordt de verdeling van de kussens in de beide situaties uitgelegd. Voor de slaappositie moet gebruik worden gemaakt van de volgende aanwezige onderdelen die op de ondersteuningsprofielen kunnen worden neergelegd:

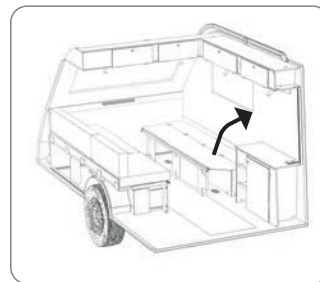
Figuur 4.10



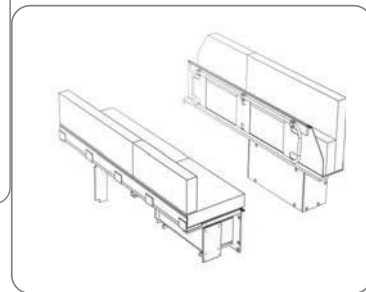
- Tafel
- Houten vulstukken

De linkerbank dient tevens als opbergruimte. Onder de kussens zit een opbergluik. De rechterbank kan opgeklapt worden tegen de zijwand om ruimte voor fietsen of zelfs een motor mee te creëren, hiervoor is een speciaal motor montage pakket verkrijgbaar. Bij het naar beneden halen eerst de steun aantrekken, deze de klep laten geleiden.

De tafel kan worden verplaatst door deze aan de voorzijde op te tillen en hem uit de bevestigingsrail aan de voorzijde te tillen (bevestigingsknopjes indrukken om de tafel los te maken). Voor het rijden is het raadzaam om de tafel op te bergen (in de opklapbare bank). Klap de tafelpoot in en plaats het tafelblad tussen de bankdelen om een bed te maken. In de opbergruimte



Figuur 4.11



Figuur 4.12

in de rechter kast zitten extra houten vulstukken om je bedekte compleet te maken (figuur 4.12).

5. SCHOONMAKEN EN ONDERHOUDEN

5.1 Algemeen

- Controleer de bandenspanning regelmatig. Regelier perslucht of stikstof vulling, in verband met het beperken van het drukverlies en corrosie van de stalen velgen. De vereiste bandenspanning staat weergegeven op de sticker naast de wielbakschermen.
- Bekijk de toestand van de banden. Onder normale omstandigheden hebben de banden in de regel een levensduur van 6 jaar. Eén en ander is ook afhankelijk van het aantal gereden kilometers. Vervang de banden dan ook tijdig.
- Controleer altijd zelf of alle wielbouten goed vastzitten: na de eerste circa 50 km, na een servicebeurt / reparatie. In geval van stalen velgen moeten de bouten met 90 Nm worden vastgedraaid. Bij aluminium velgen is dit 140 Nm.
- Het vuil niet te lang op het oppervlak laten zitten, omdat bepaalde stoffen een nadelige invloed kunnen hebben op kleur en/of glans. Dit kan voorkomen bij bijvoorbeeld vogeluitwerpselen, bepaalde bessen, zoutaanslag aan de kust, sterke luchtverontreiniging, insecten enz.
- De met polyester of acryl gelakte beplating met warm water afspoelen.
- Daarna met een geschikte reinigingsmiddeloplossing en een borstel het lakoppervlak reinigen.
- Gereinigd lakoppervlak met schoon water naspoelen.

- Ter voorkoming van watervlekken kan nadrogen met een zeem of een zachte doek gewenst zijn.
- Het verwijderen van teeraanslag, harsaanslag en andere sterke organische vervuilingen kan geschieden m.b.v. reinigingsmiddelen die bij de Kip service partners verkrijgbaar zijn. Meer agressieve oplosmiddelen zoals ketonhoudende producten worden ten eerste afgeraden.
- Voor het verwijderen van insectenaanslag dien je de insecten eerst te laten inweken en daarna te verwijderen met een om een spons gewikkelde nylonkous. Schoonmaken met een z.g. microvezeldoek geeft ook goede resultaten.
- Ook niet in het zicht zittende delen dienen te worden gereinigd, zoals o.a. de dakbeplating.
- Lichtmetalen velgen regelmatig schoonmaken met zeep.
- De aluminium gegoten handgrepen dien je regelmatig te poetsen met een daarvoor bestemd reinigingsmiddel om aanslag te voorkomen.

Schoonmaken na rijden in winterperiode.

- Gladheidsbestrijdingsmiddelen zoals pek en chemische vloeistoffen werken agressief op het oppervlakte van Shelter onderdelen. Het vuurverzinkte onderstel en de opbouw dienen onmiddellijk na het rijden in de winter te worden schoongespoeten.
- Claims met betrekking tot corrosieverschijnselen ten gevolge van de hiervoor genoemde zaken zullen niet worden geaccepteerd.

5.2 Polyester delen, aluminium beplating

- Controleer regelmatig de coating op de aluminium beplating. Onderzoek locale defecten (krassen), omdat deze achteruitgang of corrosie kunnen veroorzaken. (reparatie is mogelijk bij kleine defecten en aantastingen. Vraag jouw Kip service partner naar de voorwaarden).
- Om de maximale levensduur van gecoate materialen te bereiken is het belangrijk om regelmatig vuil te verwijderen (die niet door neerslag worden verwijderd).
- Het wordt sterk aangeraden om een keer per jaar de Shelter in zijn geheel goed te wassen (met de hand en zachte borstel). Vraag jouw Kip service partner naar de juiste reinigingsmiddelen.
- Het onderhoud van het precoated polyester vaste dak en disselruimteklep beperkt zich in het algemeen tot het reinigen en het aanbrengen van een beschermende waslaag.
- Oppervlakte bescherming aluminium beplating
 - In de was zetten (vloeibaar):
Er is een groot aantal middelen op de markt om lakken in de was te zetten. Deze middelen dienen volgens de voorschriften van de desbetreffende fabrikant te worden gebruikt.
 - Poetsen/polijsten:
Aangeraden wordt het lakoppervlak te behandelen met cleaner c.q. polijstpasta.

De Shelter mag tijdens het wassen niet bespoten worden met

een krachtige tuinslang of hogedrukspuit.

5.3 Ramen, ABS-delen

Voor de volgende onderdelen geldt dat het oppervlakte iets zachter is dan de laklaag van de aluminium beplating:

- De ramen van de Shelter zijn gemaakt van acryl.

Reinig deze onderdelen nooit met een droge doek of harde borstel. Dit kan leiden tot krassen. Was de onderdelen nooit met spiritus of afwasmiddel, maar met shampoo zonder was.

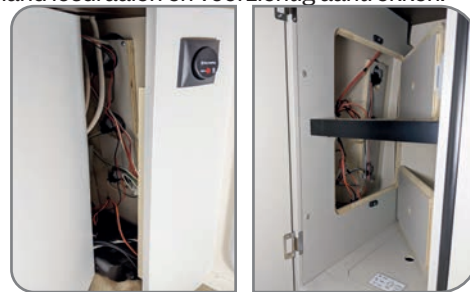
5.4 Schoonmaken van apparaten

Voor de handelwijze voor het schoonmaken van de apparaten verwijzen wij je naar de meegeleverde gebruikershandleidingen.

5.5 Achterlicht / lamp vervangen

Lamp **van binnenuit** zelf te vervangen zie (figuur 5.01).

Rechterzijde (bestuurderzijde). De 2 legplanken optillen en weghalen. Vinger bovenin rechter plank steken en aantrekken. Linkerzijde. Twee zwarte houders omhoog plaatsen. Vinger in plank steken. Los plankje weghalen. Lamp vervangen. Volledige lampfitting met de hand losdraaien en voorzichtig aantrekken.



Figuur 5.01

6. STALLING

6.1 Algemeen

Reinig de Shelter alvorens hij in de stalling wordt gezet. Indien de Shelter in stalling wordt gezet of een tijd niet wordt gebruikt is het advies om de verduisteringsrollo altijd open te zetten. Dit om de druk van de veren af te nemen, zodat de rollo en dus de veren een lange levensduur behouden.

6.2 Eisen aan de locatie voor stalling

Bij overwinteren zonder een beschermend afdak heeft jouw Shelter veel te lijden. Op lange termijn kan dit resulteren in lekkage en aantasting van de constructie. Plaatsing onder een afdak levert reeds een goede stalling op. Dat de wind er doorheen blaast is eerder een voor- dan een nadeel, want hierdoor blijft de Shelter droog. Zorg steeds voor goede ventilatie tijdens stalling. Leg nooit een vochtvreter in de Shelter. Dit trekt juist vocht uit de omgeving naar de Shelter toe.

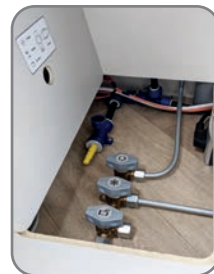
6.3 Stroomvoorziening

- Schakel alle stroombronnen uit (verlichting, koelkast).
- Schakel de aardlekautomaat uit.
- Ontkoppel accu, indien aanwezig.
 - Sla de accu op een vorstvrije plaats op.
 - Laad de accu in deze periode één keer per maand op. Indien van toepassing controleren of het accuvloeistofpeil goed is. Zo nodig bijvullen.
 - We raden je aan de accu in de winterperiode thuis met behulp van een druppellader op peil te houden.

- Optionele lithium accu (indien mogelijk) uitzetten.

6.4 Gas

- Sluit de gaskranen in het keukenblok (indien aanwezig, fig 6.01 kan per model afwijken).
- Sluit de gaskraan van de gasfles in de disselruimte en ontkoppel de gasslang.
- Zet de gasfles op een veilige plaats.

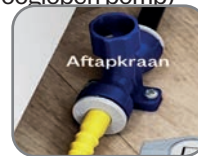


Figuur 6.01

6.5 Water aftappen

Volledige watersysteem aftappen, inclusief boiler (optie):

- Watertank in disselruimte legen
- De Shelter iets verder dan horizontaal naar achteren zetten.
- Kraan openen totdat er bijna geen water meer uit komt, daarna direct kraan afsluiten (i.v.m. drooglopen pomp)
- Vervolgens de aftapkraan (figuur 6.02) openen.
- Na het aftappen, aftapkraan open laten staan.
- Leidingen doorblazen vanaf de waterpomp.



Figuur 6.02

6.6 Koelkast

- Zet energieschakelaar op uit "0".

- Maak de koelkast en het vriesvak grondig schoon.
- Zet de deur op de ventilatiestand om zodoende schimmelgroei in het apparaat te voorkomen.

7. BANDENPECH AAN DE SHELTER

Een band die tijdens het rijden lek raakt, wordt doorgaans laat opgemerkt en heeft dan al aardig wat schade opgelopen. Reparatie is dan ook veelal niet mogelijk. Indien jouw Shelter is afgeleverd inclusief een reservewiel ga je als volgt te werk:

Wanneer de Shelter niet gekoppeld is aan de auto:

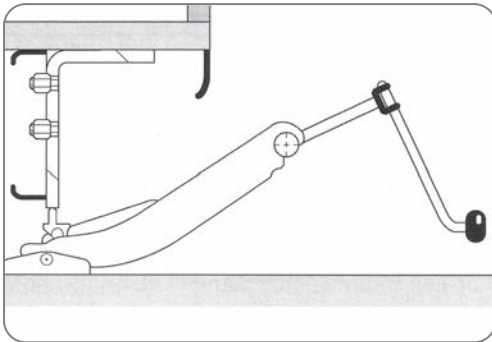
- Trek de handrem van de Shelter aan.
- Steunpoten uitdraaien aan de kant waar het wiel niet hoeft te worden verwisseld c.q. opgedraaid. Plaats de krik in de kriksteunhouder bij het te verwisselen wiel, krik de Shelter op totdat het wiel vrijkomt om te verwisselen.

Wanneer de Shelter is aangekoppeld aan de auto:

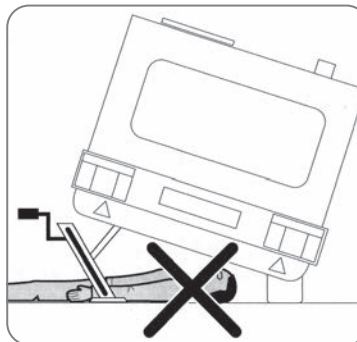
- Rij zoveel mogelijk naar de vluchtstrook of rij in de berm.
- Trek de handrem van de auto en de Shelter aan.
- Trek het veiligheidshesje aan.
- Plaats rode waarschuwingsdriehoek aan de kant van het wegdek op minstens 100 meter achter de Shelter.

Wanneer de Shelter op een veilige plaats staat:

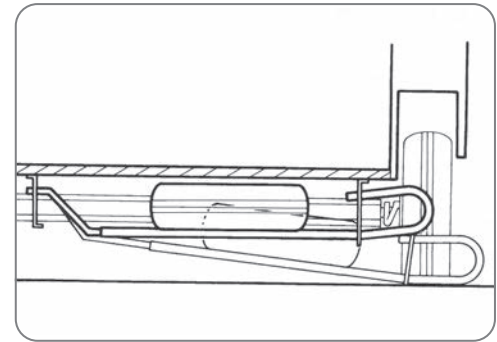
- Draai de wielbouten van het te verwisselen wiel zover los, dat deze met de hand verder los kunnen worden gedraaid nadat de Shelter is opgekrikt.
- Plaats de wielkeggen voor en achter het wiel dat niet hoeft te worden verwisseld.
- Plaats de krik in de kriksteunhouder bij het te verwisselen wiel (figuur 7.01). Indien de Shelter niet is uitgerust met een kriksteunhouder, dan moet de krik onder de chassisbalk bij het te verwisselen wiel worden geplaatst.



Figuur 7.01



Figuur 7.02



Figuur 7.03

- Zet de krik recht onder de Shelter en krik de Shelter op.
- Indien het reservewiel onder de Shelter is aangebracht trek je de reservewielhouder (figuur 7.03) naar je toe in neerwaartse richting.
- Neem het reservewiel uit de houder. Draai het “lekke” wiel met de hand verder los en neem het van de as. Plaats het reservewiel en draai de wielbouten met de hand kruislings vast (vergeet de naafdop niet indien van toepassing).
- Leg het beschadigde wiel in de reservewielhouder en zet deze weer vast.
- Draai de krik omlaag en verwijder de krik. Draai de wielbouten met behulp van de momentsleutel goed vast. Voor stalen velgen tot 90 Nm. Indien aluminium velgen zijn gemonteerd aandraaien tot 140 Nm.
- Berg alle gereedschap en wielkeggen weer goed op.
- Haal jouw waarschuwingsdriehoek op en berg deze eveneens op. Laat het wiel zo snel mogelijk in een garage repareren of vervangen.



N.B.

- Zorg voor een wielsleutel met de juiste maat voor de wielmoeren (meestal 17 mm en / of 19 mm).
- Als blijkt dat de Shelter zo beschadigd is dat deze niet meer op een verantwoorde manier kan worden getrokken met de eigen auto, dan moet de Shelter door een erkende bergingsdienst worden vervoerd.
- Om de Shelter op de bergingsauto te plaatsen en om verdere schade aan de Shelter te voorkomen dient de volgende procedure te worden aangehouden:
 - de Shelter aankoppelen aan de lier m.b.v. een losse trekhaak (kogel voorzien van een stomp waaraan een trekkoog is gemonteerd) en spanband om de as plaatsen.
 - de Shelter met behulp van de lier op de bergings auto trekken. Controleer de hellingshoek tijdens het met de lier naar boven trekken van de Shelter; voorkom dat de achterzijde de grond raakt.

[illegible]