

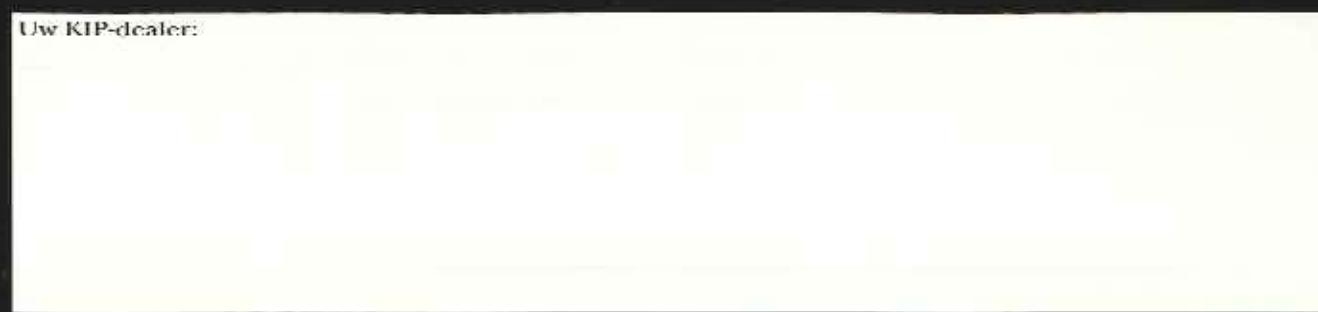


## KIP CARAVANS

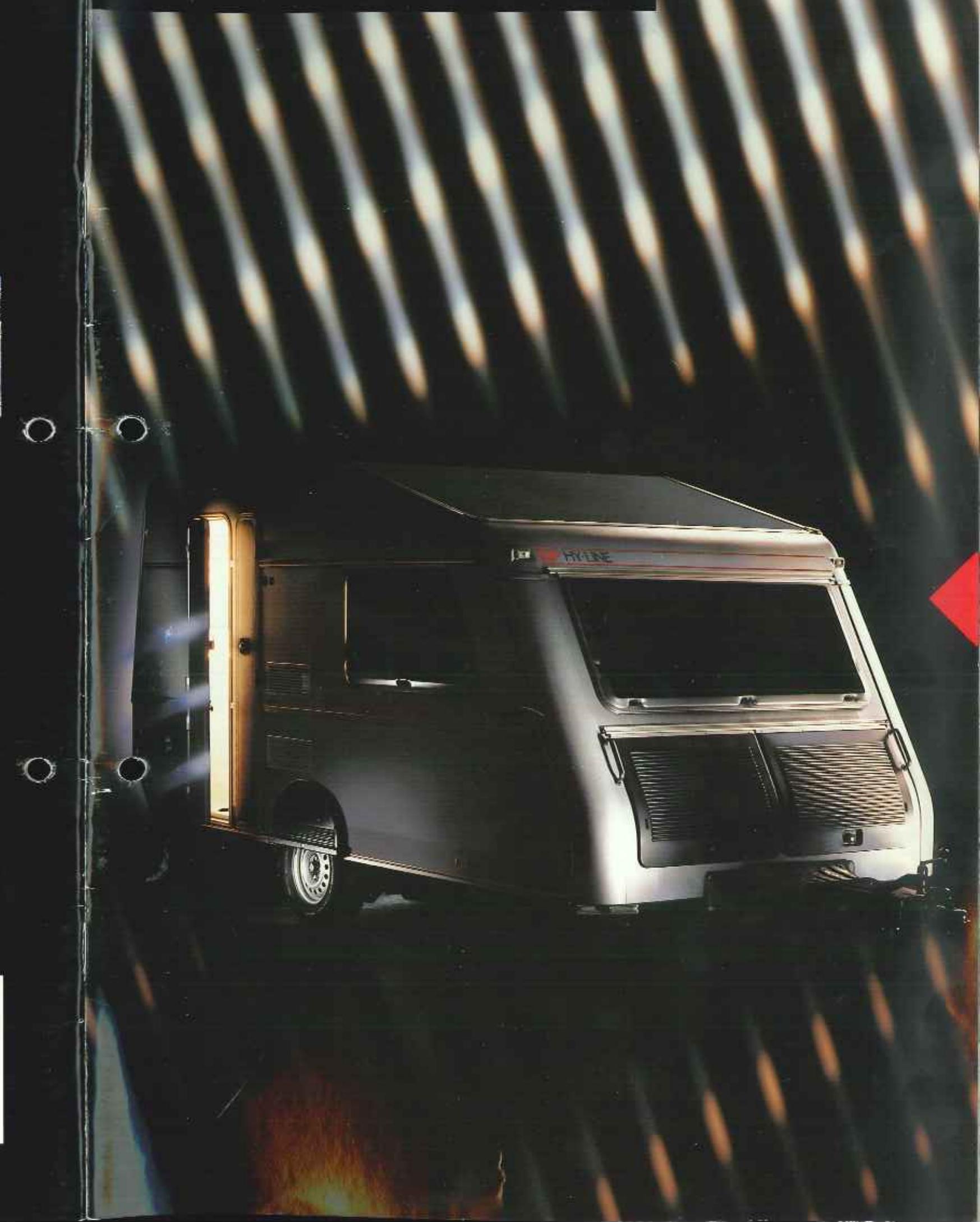
De perfecte combinatie van techniek en comfort

A.G. Bellstraat 4  
Industrieterrein "De Wieken"  
Postbus 89, 7900 AB Hoogeveen

Uw KIP-dealer:



Wijzigingen in uitvoering en constructie voorbehouden.





## KIP caravans. De perfekte combinatie van techniek en komfort.

Veiligheid en praktisch gebruik. Geavanceerde techniek en stijl.

Een perfekte wegligging en een verzorgde afwerking, tot in elk detail. Als u een toercaravan kiest, koop u zowel een voertuig als een weekend-/vakantiehuis. En wilt u liefst van beiden het beste.

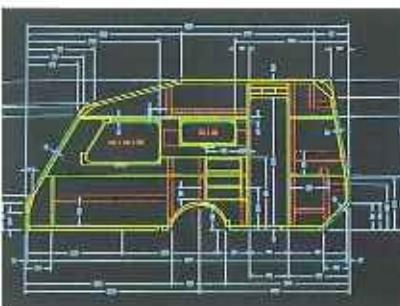
KIP Caravans biedt die ideale combinatie, in een spreekwoordelijke kwaliteit.

Zodat u niet alleen verzekerd bent van prettige, zorgeloze caravanvakanties, maar ook van een lange levensduur en een hoge inruilwaarde. Daarom is de aanschaf van een KIP caravan een uitstekende investering.

De KIP-dealers staan garant voor perfekte service en advies. Zij zijn u graag met raad en daad van dienst.



Alle KIP caravans voldoen aan de eisen van de toekomst, ten bewijs waarvan KEMA de elektrische installatie van KIP heeft geïncertificeerd.



Iedere KIP caravan is in de fabriek al ingeremd en afgesteld, dankzij de speciaal ontwikkelde elektronische remsimulator. Waardoor KIP caravans vanaf het eerste moment veilig rijden én remmen.



Als je, zoals KIP Caravans, hoge eisen stelt aan veiligheid, techniek en komfort, vind je dat terug in elk aspect van de constructie en de uitrusting. Die kwaliteitsopvatting maakt van elke KIP caravan een heel bijzondere caravan. We noemen graag een paar voorbeelden om u daarvan te overtuigen.

## Wegligging en rijgedrag.



De "zelfdenkende" breedspoor Delta-as beïnvloedt het rijgedrag positief. Bij dynamische belasting door wind of wegdek veranderen het zgn. toespoor en de spoorbreedte, waardoor er sprake is van automatische rije correctie. Vandaar "zelfdenkend".



Door de uitgekiende band/velgcombinatie van een KIP caravan is er een juiste balans tussen vering en zijdelingse stabiliteit. Wat ervaren wordt als perfecte weglijging en 'klevlen op de weg'. Kortom: prettig en veilig rijden. Door het grote

draagvermogen van de band kan het maximale laadvermogen bovendien ten volle worden benut.

Wat in de autowereld heel gewoon is: het optimaliseren van de aerodynamische vormgeving, past KIP Caravans op zijn modellenrange toe. De aerodynamische vormgeving die daarvan het resultaat is, zorgt ervoor dat de auto/caravan-combinatie een betere acceleratie



heeft, een lager brandstofverbruik en een lager geluidsniveau omdat in een hogere versnelling kan worden gereden.

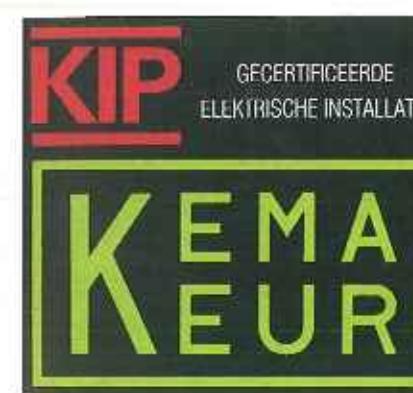


Het Alko vuureverzinkte chassis waarop een KIP caravan is gebouwd heeft zijliggers en dissel uit één stuk, waardoor een zeer stabiel geheel wordt verkregen. Het chassis is bovendien absoluut roestongevioeg.

## Een KIP caravan is niet zomaar een caravan.



De carrosserie van een KIP caravan is gebouwd in een zgn. 'sandwichconstructie': zeer stevig, en goed geïsoleerd. Dus 's zomers koel, 's winters warm!



**KEMA KEUR**

*Kema-keur.* De elektrische installatie van elke KIP caravan is door KEMA gecertificeerd. Ook dat is een unicum in de caravanwereld. Dit door KIP-tecnici ontwikkelde CERS-systeem (Centraal Energie Regel Systeem) maakt de voorde len en mogelijkheden van de modernste elektronische technieken praktisch toepasbaar in uw caravan.

De 12V/13-polige Multicon-stekker met verzuarde bekabeling horen daar - althans in de KIP-opvatting - standaard bij. Meer over CERS leest u bij 'Details' op pagina 19.

## 't Kan natuurlijk nog completer.

Zo compleet als KIP caravans standaard al zijn, er kan natuurlijk altijd een individuele wens overbliven. Achterin deze brochure treft u een overzicht aan van alle *options* waar u per model uit kunt kiezen.

## Elke KIP caravan is anders.

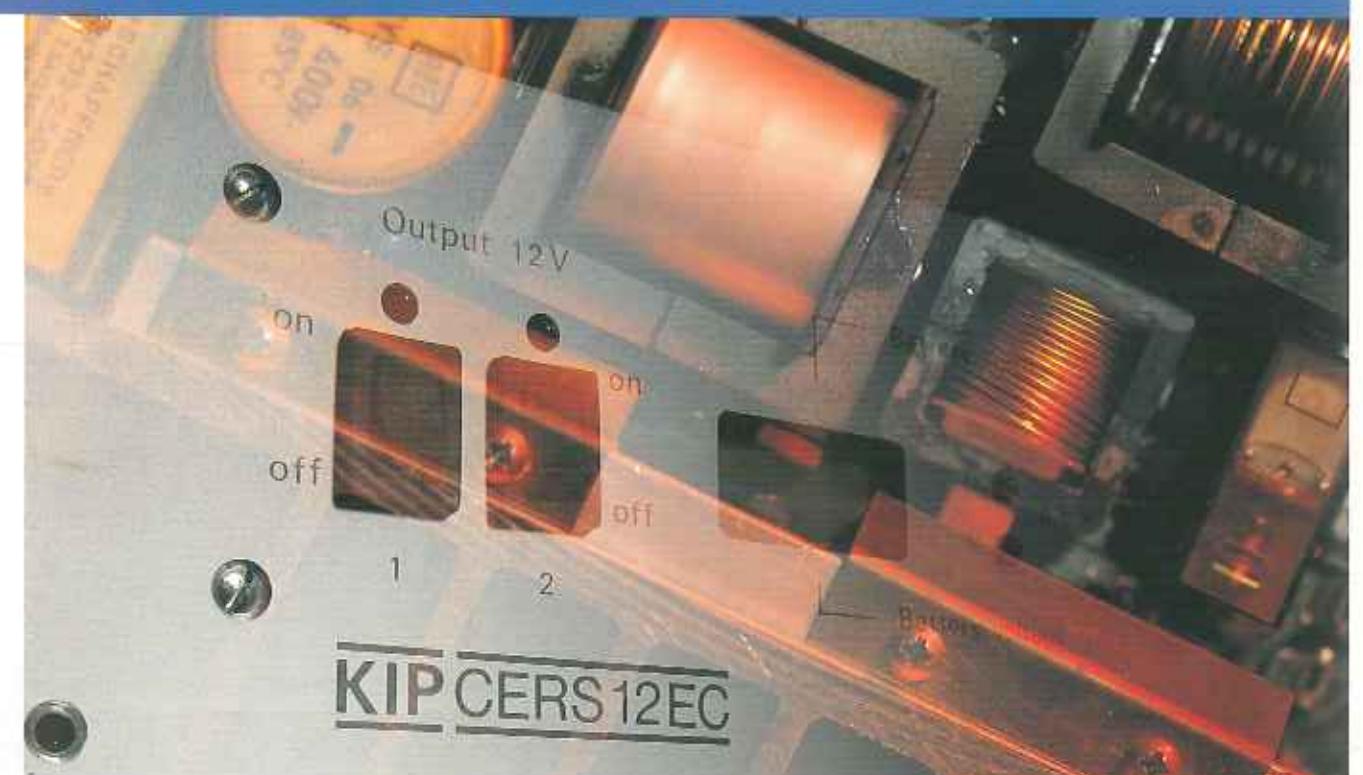
KIP-caravanners weten in de regel precies wat ze willen - en hebben een individuele smaak. De KIP-organisatie doet zijn uiterste best uw

droomcaravan tot werkelijkheid te maken. Het feit dat KIP caravans in Nederland worden gebouwd, kan daarbij helpen.

*Interieur en bekleding.* Zelfs de kleinste KIP caravan, de KIP Kompa, is al leverbaar in een eiken of wit/grijs interieur. (Alleen de KIP Ecu-Line is er in één interieuruitrusting: grijs softline interieur).

Vervolgens kiest u uit 6 varianten in stoffering. Maar ook wensen als een bovenbed en raam extra, een kastje erbij, of langere banken, om maar een paar voorbeelden te noemen, zullen meestal gemakkelijk tegen meerkosten kunnen worden gerealiseerd.

Uw KIP-dealer zal uw wensen graag uitgebreid met u bespreken.



**KIP CERS12EC**



*Interieur naar keuze: eiken  
(standaard) of wit/grijs  
(tegen meerprijs).*  
*Hier afgebeeld: KK 32EK.*

7

## KIP Kompakt. Klein maar dapper!



De KIP Kompakt - z'n naam zegt het al - is klein van buiten. Maar kampioen in binnenruimte! De verschillende modellen (met uitzondering van de MK 37 EK) hebben een hefdak dat zorgt voor een stahoogte van 195 cm (of, tegen meerprijs, 205 cm), en de KK 32EK is zelfs uitgerust met een bed van liefst 195 cm lang en 170 cm breed. Wie zei daar klein?

Terwijl u dus geen centimeter te kort komt, profiteert u volop van Kompakt's geringe buitenmaten. Meestal zijn extra buitenospiegels niet eens nodig! Vrijwel elke auto past ervoor. En het lage eigen gewicht van de KIP Kompakt laat zich makkelijk verla-

len in een groot laadvermogen. De KIP Kompakt is dan ook zó populair, dat ic al jaren een eigen fanclub heeft!

\* Ook de KIP Kompakt is standaard voorzien van de CERS 6 EC gestabiliseerde elektronische installatie met aansluitmogelijkheid voor een zonne-paneel.



9

## KIP Ecu-line. De extra aantrekkelijke!

De KIP Ecu Line is bijzonder aantrekkelijk. 't Is een echte KIP die met al z'n pluspunten boven vergelijkbare caravans uitsteekt - behalve met zijn prijs. Grijs softline interieur, veel kastruimte, uitstekend reiskomfort dankzij de prima wegligging en een complete standaarduitrusting zijn allemaal inclusief.

### Verrassend licht.

Ondanks het royale uitrustingssiveau is de Ecu-Line, met z'n gewicht vanaf 588 kg, een 'light-weight', die zich ook achter wat lichtere auto's gemakkelijk laat verplaatsen. Bovendien mag u dan ook nog eens een ruime 300 kg bagage in de Ecu-Line meenemen.



KE 28T

*KIP Ecu Line is uitgeremd in een stijlvol grijs 'softline' interieur met veel oog voor afwerking en details. Zo zijn de kegsvormige rugkussens voor nog lekkerder zitten standaard. De dubbele ramen (voor optimale isolatie) zijn grijs getint.*





## KIP de Luxe laat weinig te wensen over.



*KL 35EK, grijs/wit interieur*



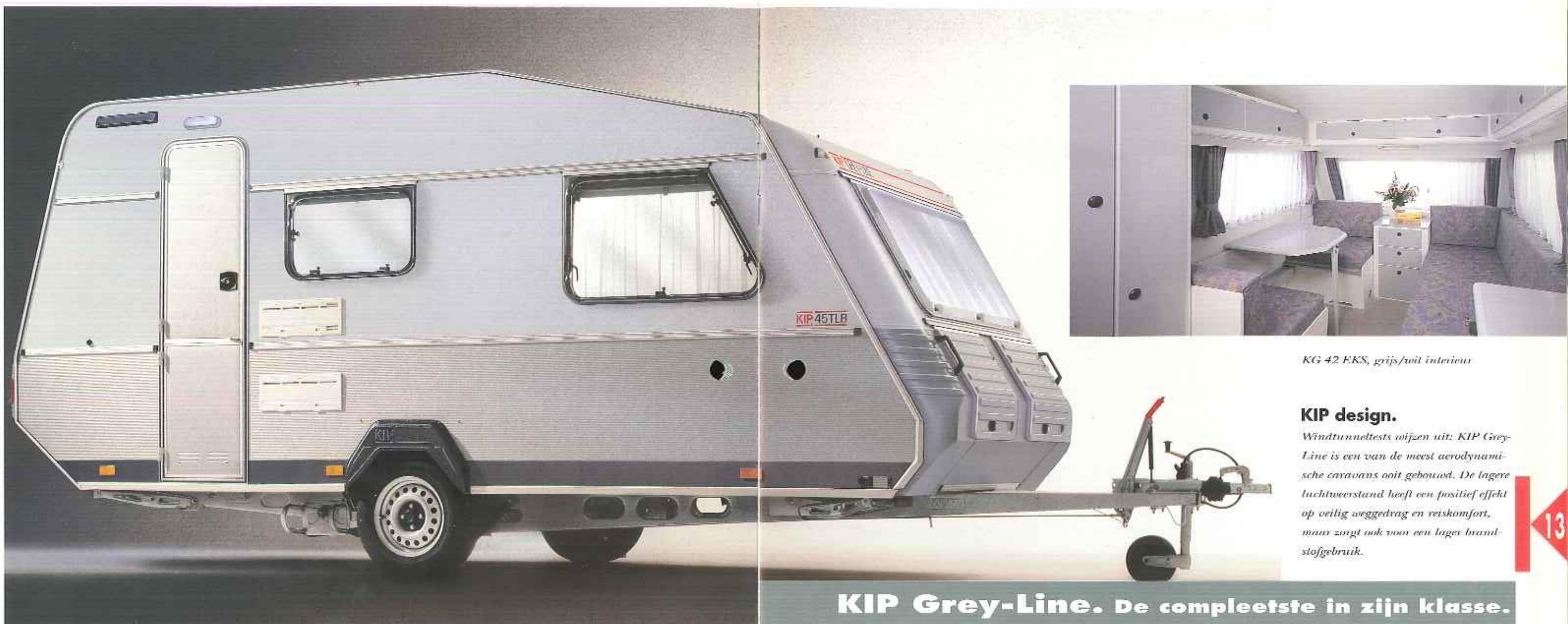
*KL 40T, eiken interieur*



De KIP de Luxe maakt zijn naam méér dan waar. Met KIP de Luxe beschikt u over een in alle opzichten niterst complete, comfortabele en fraaie caravan! Standaard is bij dit model ook de 'zelfdenkende' breedspoor Delta-

as; een reservewielbeugel; een Centraal Energie Regel Systeem; dubbele, grijsgetinte ramen; openslaande voor- en achterramen; de Truma verwarming; een gekoppeld afvoersysteem binnen de caravan, enzovoort enzovoort. De tabellen achterin - of uw KIP-dealer - informeren u volledig. Ook over de eventuele extra's om desgewenst van uw De Luxe een Super-de Luxe te maken. 't Hoest niet, maar 't kan allemaal!

*De kriksteunen kunt u ook gebruiken om uw caravan gemakkelijk waterpas te stellen.*



KG 42 EKS, grijs/wit interieur

### KIP design.

Windtunneltests wijzen uit: KIP Grey-Line is een van de meest aerodynamische caravans ooit gebouwd. De lagere luchtweerstand heeft een positief effect op veilig weggedrag en reiskomfort, maar zorgt ook voor een lager brandstofgebruik.

13

### KIP Grey-Line. De compleetste in zijn klasse.



KC 42TTZ, eiken interieur



KC 18TRZ, eiken interieur



KG 45 T, grijs/wit interieur

De GreyLine range omvat liefst 11 verschillende uitvoeringen, waarbinnen uw persoonlijke wensen optimaal gerealiseerd worden. Alle uitvoeringen zijn zeer compleet uitgerust.

Het gestabiliseerde Centraal Energie Regel Systeem 12 V (CERS 12 EC), is voorzien van TL- en halogeenverlichting. De uitgebreide toiletruimte is uitgerust met douchebak, handdouche, wastafel, spiegelwand en kast, planchet en toilettrolhouder. Niet alleen zijn alle ramen waar mogelijk openslaand, daar horen dan ook combi-rollo's standaard bij.

De geïntegreerde diesselbak is verwarmd en verlicht. De Truma-verwarming heeft een ringleiding, die zorgt voor een snelle, gelijkmatige verwarming. En zo kunnen we doorgaan!



*Design interieur.*



*Tijdroos interieur.*

15

## KIP Hy-Line. De exclusieve!

Zoals u van het 'flaggeschip' van onze vloot mag verwachten, heeft de Hy-Line werkelijk alles aan boord om caravannen bijzonder komfortabel te maken. Wij noemmen graag een paar voorbeelden.

- Euro-as (zie pagina 19)
- CERS 12 EC gestabiliseerde 12 V elektrische installatie met digitaal bedieningspaneel;
- 40 W zonnepaneel;
- geluidsarme Primus vloerstofverwarming met radiatoren, type 2490, met elektronische ontsteking (dus zonder wakylam);
- Primus warmwaterboiler (12 liter);
- 70 liter Electrolux RM 2250 R koelkast;
- afzagkap met groot vermogen in de keuken (geruisarm; motor op het dak);
- kussens met Dacron-soft top laag;
- gedeelde hordeur;
- speciale all-season-kast met extra buitendeur;
- reservewielbeugel incl. wiel incl. krik;
- enz., enz., enz.

De Hy-Line is er in 3 uitvoeringen, gebaseerd op 2 opbouwlengtes.

- Voor uw Hy-Line kunt u kiezen uit 3 interieurtypen: romantisch, design en tijdroos.



De 'vliegtuigkastjes' zijn standaard in elke Hy-Line. De softline deurtjes zijn afgewerkt met DUROopal-HPL en voorzien van een push-lock vergrendeling.

*Romantisch interieur.*



De Hy-Line 41 FK en de 49 TS zijn voorzien van een speciale all-season-deur, die de praktische opherkast ook van buitenaf bereikbaar maakt.



De KIP Acryl, met geheel uitgeruste voorkant.



KIP Caravans laat voor elk KIP-model zijn voortenten en luifels speciaal maken.

Alleen dan zijn we zeker van de juiste maatvoering en de materiaalkeuze, uitvoering en afwerking die bij de KIP-klasse past. Zo krijgt uw caravan niet alleen een extra dimensie in ruimte, maar ook in praktisch gemak en kwaliteit. De KIP-dealer kan u uitvoerig over alle combinaties inlichten en adviseren.



### KIP Sunluifel en KIP Sunluifel plus.

• Zonnige kijk op schaduw. Sunluifel:

- snel opgezet; makkelijk voor onderweg,
- diepte 2 meter,
- doek 300 gr/m<sup>2</sup> katoen (grijs),
- geheel in lonaal met frame, tochtstrook en wielkastafdichting, haringen, afspanners, grondpennen en spanlijnen.

Nieuw! Sunluifel plus:

- als Sunluifel, maar met extra uitritbare zijkanten (Kompakt en Minikip alleen linkerkant).

### KIP Special voortent en KIP Acryl voortent.

De KIP Special en de KIP Acryl voortent passen qua kleurstelling en pasvorm perfect bij uw KIP caravan. De Special is vervaardigd van katoen (320 gr/m<sup>2</sup>) en de Acryl van sterk, kleurecht acryldoek.

- eenzijdig gecoat, kondensarm polyester dak,
- voor- en zijkanten neerrolbaar

(veranda) en geheel uitritbaar, • diepte incl. luifel 3 meter, • extra sterke nylon ritzen, • 36 cm brede slikrand, • geheel verstelbaar, verzinkt sta- len stormframe (26 x 1 mm) met vleugelmoeren, scharni- rende midden- en hocksteunen, • aflevering compleet met tochtstrook en wielkastafdichting.

### KIP Wintertent.

Om er warmjes bij te zitten. Op de wintersport geeft de robuuste KIP Wintertent extra gemak en comfort.

- in de zijkanten een uitritbare, halfronde deur, • schuimrubber afdichting aan de zijkanten,
- dak van eenzijdig gecoat polyes- ter, • zijkanten en voorstuk acryl- doek (kleurecht),
- extra hoge Bisonyl slikranden,
- vierpoots stormframe met scharni- rende hockstukken,
- aflevering compleet met tochtstrook en wielkastafdichting,
- hoge sneeuwbelasting mogelijk.

• 160 cm diep.  
Leverbaar in de breedtema- ten 150 en 200 cm en in 250 cm voor de KG48 en KH49. Ook leverbaar is een aange- paste wintertent aan één zij- kant door de tentrail, met op de andere zijkant een af- dichting d.m.v. schuimrub- ber. Maatvoering in overleg.



### KIP Ecu voortent.

De KIP Ecu voortent is speciaal ontworpen voor de bijzondere vorm van de Ecu-Line modellen.

- katoendoeck 320 gr/m<sup>2</sup>,
- eenzijdig gecoat, kondensarm polyester dak,
- voorkant naar boven oprolbaar,
- diepte incl. luifel 265 cm,
- grote ramen aan beide zijden met deur aan één zijde,
- geheel verstelbaar, verzinkt sta- len frame (26 x 1 mm) met scharni- rende midden- en hocksteunen,
- 36 cm brede slikrand,
- extra sterke nylon ritzen,
- aflevering compleet met tochtstrook en wielkastafdichting.

**NIEUW: Tenten en luifels worden standaard geleverd met elastieken afspanners**



### Aluminium frame (sterk aanbevolen)

Een aluminium frame is steeds leverbaar tegen meerprijs. Veel lichter dan verzinkt staal, dus makkelijker tijdens transport en opzetten van de tent. Dit dikwandig aluminium frame geeft een gewichtsbesparing van ongeveer 50%, hetgeen in de praktijk steeds weer als zeer positief beoordeeld wordt.

**NIEUW: De tochtstrook bij de voortent is voorzien van een ventilatie-opening**



## KIP tenten en luifels geven een dimensie extra.

### Kip Kompakt voortent.

Voortent voor de KIP Kompakt. (detail zij-aanzicht rechts).



- katoendoeck 320 gr/m<sup>2</sup>
- eenzijdig gecoat, kondensarm polyester dak,
- 36 cm brede Bisonyl slikranden,
- voorkant naar boven oprolbaar,
- totale diepte 2 meter,
- geheel verstelbaar, verzinkt sta- len stormframe (26 x 1 mm) met scharni- rende midden- en hocksteunen,
- aflevering compleet met tochtstrook en wielkastafdichting.

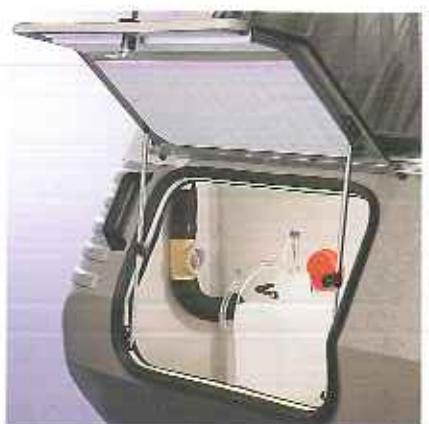




#### **Stabiele hoeksteun\***

Door de extra stabiele hoeksteunen staat uw KIP caravan als een huis. Een uniek systeem zorgt er voor, dat bij belasting de stabiliteit automatisch toeneemt!

Bovendien: lichtgewicht/20 mm spindel/volledig verzinkt/schroef en geleidingsblok van metaal.



#### **Disselbak\***

Verwarmde, verlichte en geïsoleerde disselbak.



#### **Afrondingen meubels\***

'Soft-Line' meubels. Niet alleen mooier, maar ook veiliger.



#### **Toiletruimte incl. cassette-toilet**

Modern sanitair komfort aan boord van uw KIP. Gemakkelijk door de KIP-dealer in te bouwen bij KIP-modellen met toiletruimte (vanaf bouwjaar 1989). Of natuurlijk meteen compleet in uw nieuwe KIP geleverd (tegen meerprijs). Standaard in de Hy-Line modellen.



#### **Hordeur**

Praktisch, zo'n hordeur. Standaard op de Hy-Line, tegen meerprijs verkrijgbaar op alle overige modellen.



#### **13-polig stopkontakt/stekker-systeem Multicon**

Vanaf het modellenjaar 1992 is het aloude 7-polige systeem vervangen door het 13-polige systeem van Multicon met extra weerbestendige kontakten. Alle KIP caravans zijn nu uitgerust met een mistdamp in het achterlicht.

De koelkast en de 12 volts installatie CERS worden onafhankelijk van elkaar gevoerd vanuit de auto met ruim gedimensioneerde (2½ mm<sup>2</sup>) kabels. Dit resulteert in een betere functie van bijv. de koelkast, terwijl ook het laden van de caravan-accu geoptimaliseerd is.

#### **Multifunctioneel**

Let wel op dat de kontaktdoos op de auto moet worden aangepast aan de 13-polige stekker. Bij het universele Multicon-systeem past ook de voormalige 7-polige stekker in de kontaktdoos, waarbij dan toch de verkeersverlichting functioneert (bij gebruik van aanhanger of boottrailer). Met bajonetvergrendeling en automatische ontkopeling bij extreme belasting.



#### **Kegvormige kussens\***

Kegvormige kussens zorgen voor optimaal zitcomfort.

\* zie stippentabel standaard-uitrusting



#### **Euro-as\***

Technische perfektie zorgt voor subliem rijgedrag met zelf denkende werking - het zgn. Deltasytem. Pluspunten o.a.: nastelbaar toespoor; Alko zeshoekige comfort-vering met lange, versterkte zwaai-armen; onderhoudsvrij compact lagersysteem (waterafstotend, montagevriendelijk); Alko Octagon kwaliteitsschokdempers, afgesteld per gewichtsklasse.



#### **Zonnepaneel**

Met een zonnepaneel, gemonterd op uw caravan, bent u volledig self-supporting (koelkast op gas). Onafhankelijk van voorzieningen van buitenaf gaat u uw eigen weg. Standaard op de Hy Line en probleemloos te monteren op de Kompakt, de De Luxe en de Grey-Line.



#### **Primus verwarming**

Het Primus verwarmingssysteem 2490 (standaard op de Hy-Line) wordt exclusief voor de Benelux geïmporteerd door KIP.

Primus CV is in een aantal gevallen als 'extra' tegen meerprijs leverbaar. KIP Caravans zorgt uiteraard voor perfecte service op Primus CV's.

Het Primus verwarmingssysteem 2490 is voorzien van een enkele brander. Regelbaar door middel van een reduceerventiel, afhankelijk van de omstandigheden. De nieuwe elektronica zorgt voor een geruisarme werking.



## **KIP details.**



#### **CERS 6EC en CERS 12EC: de modernste techniek**

De modernste elektronische technieken zijn verwerkt in de Centraal Energie Regel Systemen van KIP. Ze wegen weinig, zijn uiterst betrouwbaar, duurzaam, bromvrij, gezeerd en beveiligd. Gelijkrichter functie: 220V - 14,1V.

Uitgangsspanning elektronisch gestabiliseerd op 12V. Ingebouwde regeling + aansluitmogelijkheid voor zonnepaneel.

door autogenerator d.m.v. een booster (max. 5 Amp.),  
• uitgangscapaciteit: max. 2 x 7,5 Amp.

*Het bedieningspaneel van de CERS 12EC*



#### **CERS 12EC:**

- automatische schakelingen,
- bijladen caravan accu d.m.v. autogenerator,
- uitgangscapaciteit: max. 6 Amp. gestabiliseerd (7,5 Amp. van accu),
- versneld bijladen caravan-accu



### Satelietonvanger

Tour de France, EK, Olympische Spelen, Wimbledon... u zit eerste rang! Deze Siemens/Kathrein ontvanger is te monteren op elk model KIP caravan en is diefstalveilig. De schotelantenne heeft een vlakke uitvoering, dus levert niet of nauwelijks luchtweerstand op bij het rijden. Met deze ontvanger krijgt u liefst 32 kanalen voorgeschoteld (Astra 1A en 1B). U beschikt over een groot ontvangstgebied in Europa. Door middel van een uniek verstelbaar mastssysteem kunt u 'm vanuit de caravan makkelijk richten. Veel kijkplezier!

Satelietonvanger: BAS 50

Instelbare antenne: HDM 140

Kathrein ontvanger: UPD 90

Toepasbaar op 220V, en door middel van omvormer ook op 12V caravan-accu.



### 2e Generatie Batteryguard met dubbele schakeling

De nieuwe Batteryguard is speciaal ontwikkeld voor KIP en beschermt de auto-accu door bij pauzes de koelkast en permanente stroomdraad uit te schakelen. Gaat u weer rijden, dan schakelen beiden automatisch weer in.

De Batteryguard is aangepast voor de nieuwe 18-polige stekker, maar ook geschikt voor eerdere KIP-modellen.



### Vloerverwarming!

KIP Caravans voert -exclusief voor Nederland- het nieuwe Comfortina vloerverwarmingssysteem.

Folie elementen onder de vloerbedekking in het loopgedeelte van de vloer worden aangesloten op een zwakstroom transformator. Dat levert een verwarmingscapaciteit op van 75W per m<sup>2</sup>. Het 220V stroomgebruik van een element van 4 meter lengte (bijv. KG 481) is slechts 0,9 ampère. Het resultaat: een behaaglijke, gelijkmatige warmte en nooit meer koude voeten. Comfortina vloerverwarming geeft een wel heel komfortabele toevoeging aan het bestaande verwarmingssysteem van uw caravan. Kan eventueel ook zelf worden ge monteerd; de KIP-dealer kan het u demonstreren.



## KIP accessoires.



### 200 watt DC/AC- inverter

Een nieuwe KIP accessoire, die het mogelijk maakt apparatuur, die geschikt is voor 220V, op 12V te laten functioneren. Denk aan kleuren-TV, satelietonvanger, weerdontvanger, scheerapparaat e.d. De KIP DC/AC-inverter heeft een hoog rendement van 90%. Bij zonder aanrekkelijk in combinatie met het zonnepaneel.

Continuvermogen 165 W.

Startvermogen 400 W.



### Verswatertank

Deze speciaal ontwikkelde verrijdbare tank (25 liter) is geplaatst in de zitbank. Via de cassettedeur kunt u 'm makkelijk uitnemen en naar het water-tappunt rijden. De deksel is afschroefbaar, i.v.m. schoonmaken. Leverbaar tegen meerprijs.

### Vuilwatertank

Wordt met een speciale beugel geplaatst in de diesselruimte. Tankinhoud 25 liter. De tank is verrijdbaar, dus makkelijk te leggen. En op de camping zo aan te sluiten op het centrale afvoersysteem.

## KIP Family-Line. De stacaravan van goede huize!



KIP Caravans bouwt óók een stacaravan: de KIP Family-Line. Daarmee wordt een traditie en ervaring van tientallen jaren op stacaravaangebied gecontinueerd. De Family-Line is er in 4 verschillende uitvoeringen. Vraag de speciale full color-brochure.



**KIP komfort in details, 1993**  
**Standaarduitrusting.**

Cijfers geven aantallen weer.

## **EXTERIEUR**

MEUBILAIR

**KIP komfort in details, 19**  
Standaarduitrusting.

Güters geben aantallen van

KEUKENUITRUSTIN

SANITA

STOFFER

**KIP komfort in details, 1993**  
**Standaarduitrusting/**  
**Mogelijke extra's.\***

Cijfers geven aantalen weer.

## Kegvormige matrassen

Kegvormige matrassen met Dacron soft toplaag

## Gordijnen/vitrage

**VERWARMING**

Kachel Truma / voor Ecu-Line; Riviëra

Ringverwarming CV/Truma (12 V)

Verwarming (uitmonding) t.p.v. voorraam

Verwarmde diesselbak t.p.v. de jerrycan

Primus kachel, vloacistofverwarming 2490  
met radiatoren

Gasfleshouder met snelspanner

**ELEKTRICITEIT**

Aardlekautomaat 220 V

Centr. energie-regelsysteem 12 V CERS 6 EC

Idem, CERS 12 EC met controlepaneel

Accubak + klemmen t.b.v. 12 V

Verlichtingspaneel boven keuken

220-12 V (+ 220 V stopkontakt)

Idem, 12 V (+ 220 V stopkontakt)

Spanningsr., 1 spot halog. 10 W (aan plafond)

TL lamp 12 V/8 W

Plafonnier zitgroep 12 V/ 10 W halogeen

Plafonnier toilet 12 V/ 10 W halogeen

Plafonnier diesselbak 12 V/ 10 W halogeen

Stopkontakt 12 V

Tentlamp 12 V/5 W, ophouw

Stopkontakt 220 V (exclusief koelkast,

CERS, el. patroon, verlichtingspaneel)

Staalamp 220-12 V + 220 V stopkontakt

Wandspot 220 V/40 W

Zonnepaneel

**MOGELIJKE EXTRA'S****CHASSIS**

Stabilisator Alko AKS2000/Westfalia SSK

Kriksteun links + rechts

Krik

Reservewielhouder telescopisch

Reservewiel

Neus wiel softband

Neus wiel luchtband

**EXTERIEUR**

Bagagelui 70 x 30 cm in bank RV of LV

Openslaande zijramen RV, LV of LA i.p.v. vast

**MEUBILAIR**Bovenbed opklapbaar i.p.v. eindlocker,  
geen zijraampjes, spot 220 V aan het plafond

Zijraampjes t.b.v. bovenbed Ecu-line

Bovenbed opklapbaar i.p.v. eindlocker,  
zijraampjes, TL's (boven en onder het bed)

Uitvoering met eindlocker i.p.v. bovenbed

Bovenbedtrap

Geen rondzit, hangtafel i.p.v. losse tafel

Deurje in bank naast buitendeur

	KK 32 EK Kompakt	KK 37	KK 37 EK	MK 37 EK	KE 38	Eco-Line	KE 38 T	KE 32 T	KL 35 EK de Luxe	KL 40 T	KL 40 EK	KG 42 EK Grey-Line	KG 42 EKS	KG 42 T	KG 42 TTZ	KG 45 T	KG 48 TS	KG 48 TRZ	KG 55 TK	KG 55 TEBS	KG 41 EK Hy-Line	KG 49 T	KG 49 TS
--	------------------	-------	----------	----------	-------	----------	---------	---------	------------------	---------	----------	--------------------	-----------	---------	-----------	---------	----------	-----------	----------	------------	------------------	---------	----------

2 2 2 2	2 2 2 2	2 2 2 2	2 2 2 2	2 2 2 2	2 2 2 2	2 2 2 2	2 2 2 2	2 2 2 2	2 2 2 2	2 2 2 2	2 2 2 2	2 2 2 2	2 2 2 2	2 2 2 2	2 2 2 2	2 2 2 2	2 2 2 2	2 2 2 2	2 2 2 2	2 2 2 2	2 2 2 2	2 2 2 2	2 2 2 2
---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

**KIP komfort in details, 1993**  
**Mogelijke extra's.\***

Cijfers geven aantalen weer.

**STOFFERING**

Raster combi-rollo t.b.v. voorraam	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●
------------------------------------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

Raster combi rollo t.b.v. achterraam	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●
--------------------------------------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

Raster combi rollo t.b.v. keukendraam	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●
---------------------------------------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

Raster combi rollo t.b.v. zijraam	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●
-----------------------------------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

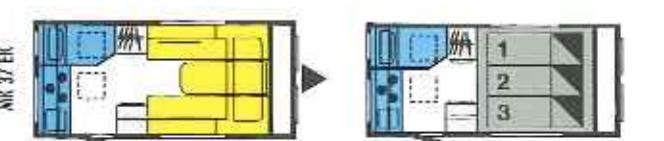
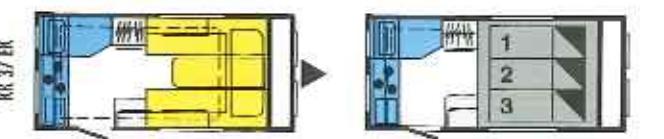
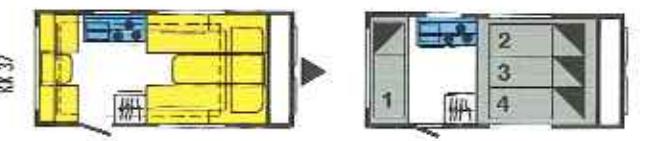
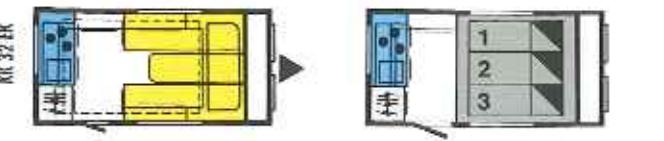
Horeur 2-delig	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●
----------------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

Rolgordijn vast zijraam	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●
-------------------------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

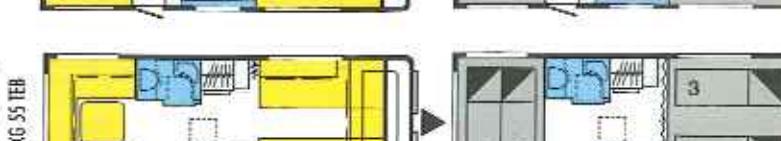
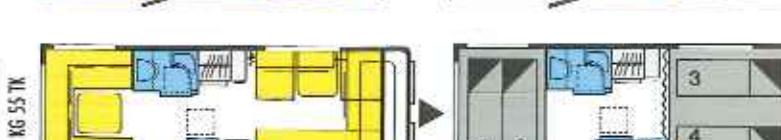
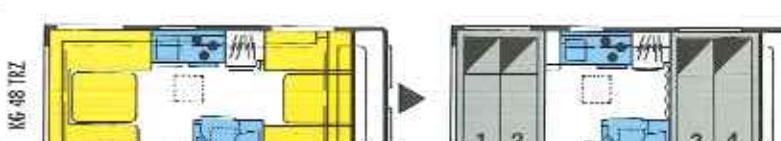
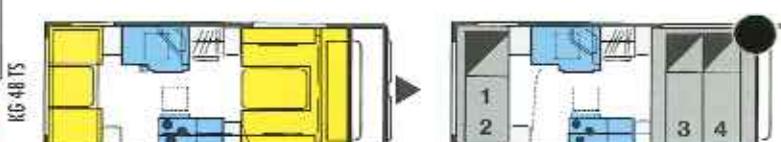
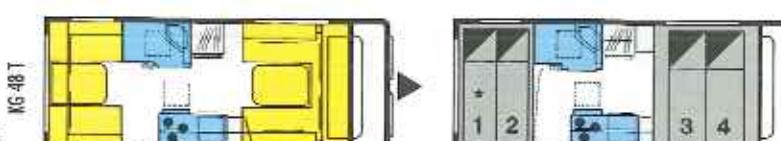
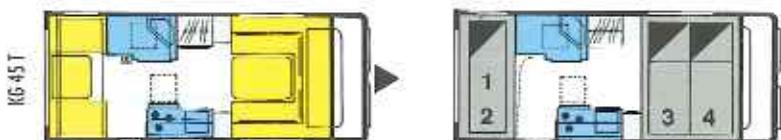
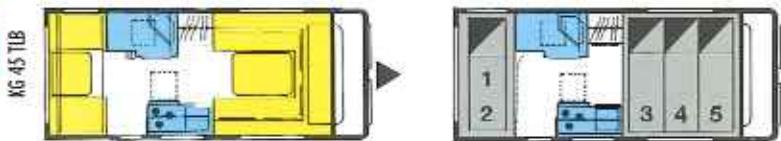
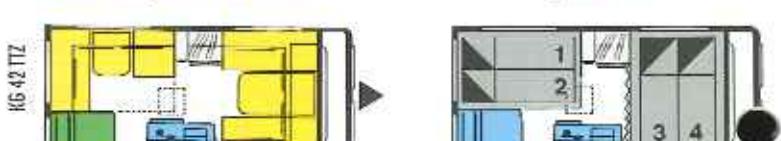
Kunststof voorwand	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●
--------------------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

2 st. kegvormige kussens tegen vensterb. voor	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●

### KIP KOMPAKT

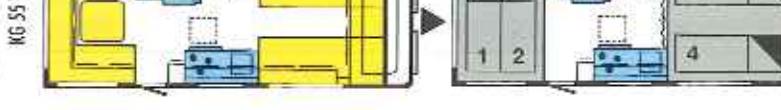
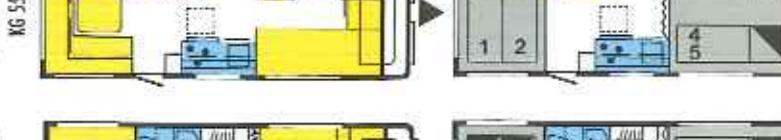
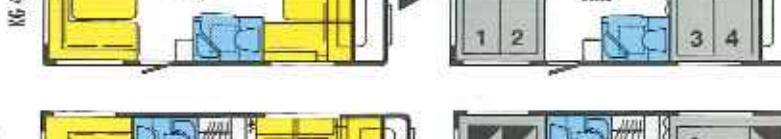
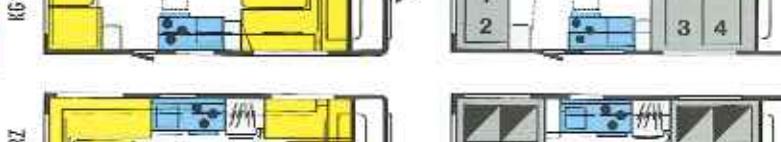
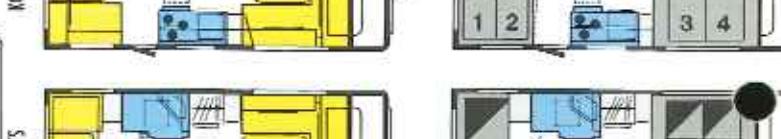
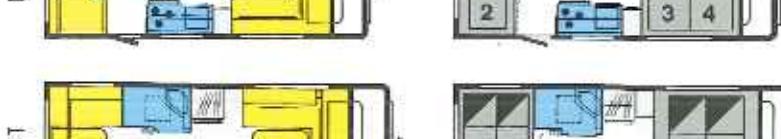
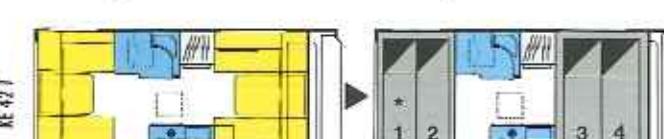
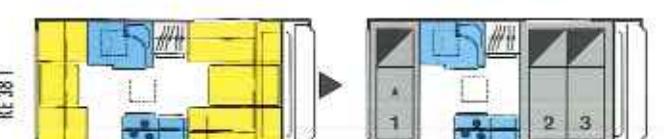
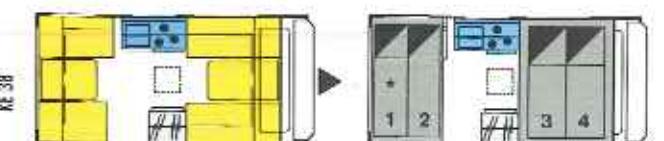


### KIP GREY-LINE

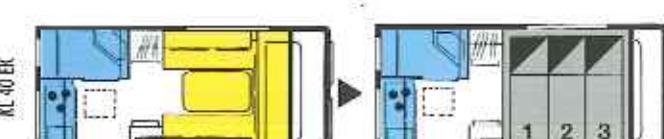
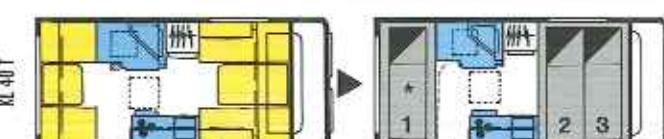
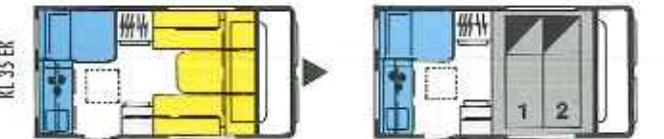


\* Bij in druk geven van deze brochure nog niet bekend.

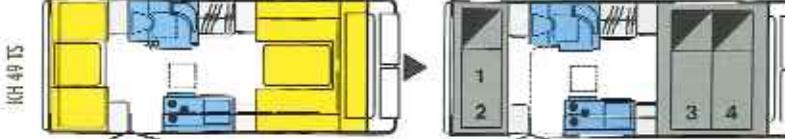
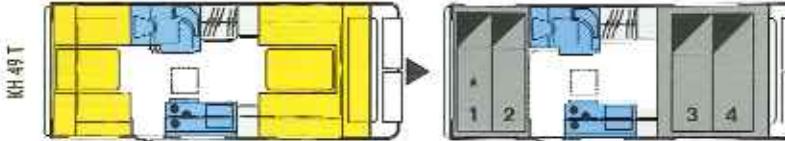
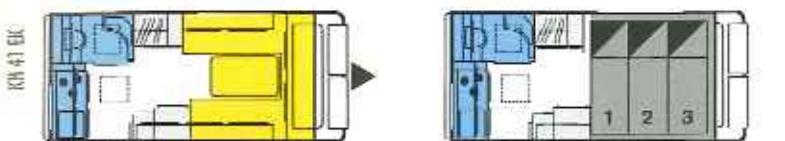
### KIP ECU-LINE



### KIP DE LUXE



### KIP HY-LINE



Eerste tekening is dagsituatie.

Tweede tekening is nachtsituatie

► = rijrichting

\* = Bovenbed als extra mogelijk

Zitgroepen

Kasten

Keuken/toilet

Slaapplaatsen

### MODELLEN 1993: BEDMATEN IN CM.

Type	Voorbedmaten	Achterbedmaten	Bovenbedmaten
KK 32 EK	Voorbed 195x170	Achterbed	70x170
KK 37	Voorbed 189x170		
KK 37 EK	Voorbed 180x170		
KK 37 EK	Voorbed 189x170		
KE 38	Voorbed 145x195	Achterbed	120/100x195
KE 38 T	Voorbed 145x195	Achterbed	75x195
KE 42 T	Voorbed 145x195	Achterbed	120x195
KL 35 EK	Voorbed 163x189*	Achterbed	85x189
KL 40 T	Voorbed 141x189*		Bovenbed 62x189**
KL 40 EK	Voorbed 208x189		
KG 42 EK	Voorbed 202x200	Achterbed	81x190/126x190
KG 42 ENS	Kempersoons 202x75 (2x)		Bovenbed 68x200**
KG 42 T	Voorbed 135x200	Achterbed	85x200
KG 42 TTZ	Voorbed 135x200	Achterbed	85x200
KG 45 TIB	Voorbed 190x200	Achterbed	117x200
KG 45 T	Voorbed 160x200	Achterbed	85x200
KG 48 T	Voorbed 160x200	Achterbed	117x200
KG 48 TS	Voorbed 160x200	Achterbed	85x200
KG 48 TRZ	Voorbed 151x200	Achterbed	170/150x200
KG 55 TK	Eenpersoons 202x75	Achterbed	140x200
KG 55 TEB	Eenpersoons 202x75 (2x)	Achterbed	140x200
KG 41 EK	Voorbed 202/190x200	Achterbed	117x200
KG 49 T	Voorbed 166x200	Achterbed	85x200
KG 49 TS	Voorbed 166x200	Achterbed	Bovenbed 68x200**

\* Met uitgenomen spouwpanelen is de maat 195 i.p.v. 189.

\*\* Als 'extra mogelijk'

### MODELLEN 1993: AFMETING IN CM. GEWICHTEN IN KG.

Type	Binnen lengte	Ophouw lengte	Totale lengte	Binnen breedte	Totale breedte	Sta hoogte	Totale hoogte	Kg max lastgew.	Kg lkr. leng gew.	Kg oll. gewicht	Loodvermogen	Kg bruto	Kg netto
KK 32 EK	315	364	478	170	182	196	209	850	501	526	349	324	
KK 37	366	415	525	170	182	196	209	850	553	578	297	273	
KK 37 EK	366	415	525	170	182	196	209	850	558	583	292	267	
KK 37 EK	366	415	525	170	182	196	240	850	554	579	296	271	
KE 38	377	436	541	195	208	190	252	1000	649	682	351	318	
KE 38 T	377	436	541	195	208	190	252	1000	662	695	338	305	
KE 42 T	423	482	587	195	208	190	252	1100	742	775	358	325	
KL 35 EK	346	410	523	195	208	190	252	1000	604	727	306	273	
KL 40 T	400	470	581	195	208	190	252	1100	740	773	360	327	
KL 40 EK	400	470	581	195	208	190	252	1100	765	798	335	302	
KG 42 EK	421	496	606	219	219	190	252	1200	835	868	365	332	
KG 42 ENS	421	496	606	206	219	190	252	1200	847	880	353	320	
KG 42 T	421	496	606	206	219	190	252	1200	831	864	369	336	
KG 42 TTZ	421	496	606	206	219	190	252	1200	843	876	357	324	
KG 45 TIB	446	510	628	206	219	190	252	1200	887	920	313	280	
KG 45 T	446	510	628	206	219	190	252	1200	887	920	313	280	
KG 48 T	480	555	665	206	219	190	253	1300	927	960	373	340	
KG 48 TS	480	555	665	206	219	190	253	1300	927	960	373	340	
KG 48 TRZ	480	555	665	206	219	190	253	1300	929	962	371	338	
KG 55 TK	550	625	735	206	219	190	253	1500	*	*	*	*	
KG 55 TEB	550	625	735	209	216	190	253	1500	*	*	*	*	
KG 41 EK	410	478	591	206	219	192	256	1300	950	993	350	307	
KG 49 T	490	558	671	206	219	192	256	1430	1106	1149	324	281	
KG 49 TS	490	558	671	206	219	192	256	1430	1106	1149	324	281	

\* Bij in druk geven van deze brochure nog niet bekend.

Gewichtsverschil voorbehouden. Fiscaal gewicht = exclusief alle standaard accessoires, zoals kachel, koelkast e.d.

Alleverlengsgewicht = inclusief alle standaard accessoires.